

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS

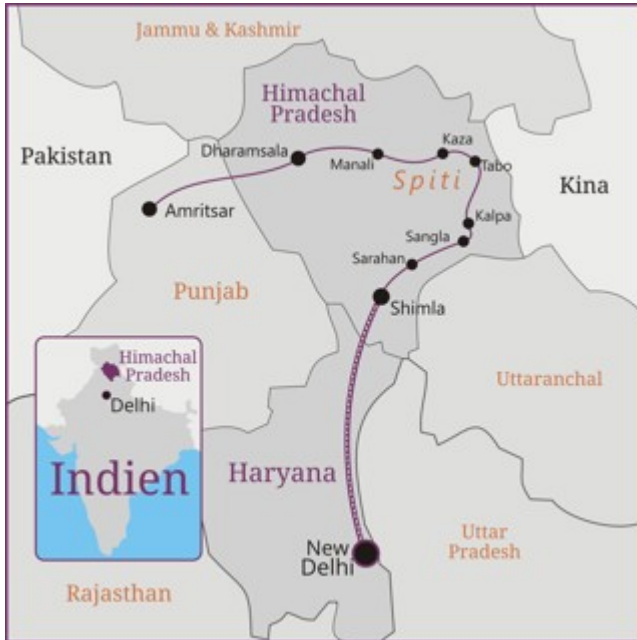


Spiti: Ekspedition i indisk Himalaya

Rå natur, afsides klostre og Dalai Lamas hjemby

Spiti: Ekspedition i indisk Himalaya

Denne ekspedition i Indien fører os dybt ind i afsidesliggende områder af Himalaya. Fra hektiske Delhi kører vi med bjergtog til den tidligere britiske sommerhovedstad Shimla, der på unik vis blander indisk kultur med britisk idyl.



5 gode grunde til at rejse til Spiti med Viktors Farmor:

- Oplev en ægte ekspedition til sjældent besøgte områder af Himalaya
- Kør med bjergtog til briternes gamle sommerhovedstad Shimla
- Udforsk små landsbyer med træforter og smukke trætempler
- Besøg afsidesliggende klostre dybt inde i Spitis rå og stenede bjerglandskaber
- Kom tæt på den tibetanske kultur i Dalai Lamas eksilhovedstad

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse fra Danmark

Fra Danmark flyver vi mod Indiens hovedstad Delhi. Afrejse er som udgangspunkt fra København med mindre der står ud for rejsens dato på hjemmesiden, at afrejse er fra Billund.

Dag 2 Byrundtur i Delhi

Vi ankommer til Delhi først på dagen. Ankommer vi meget tidligt, kører vi til vores hotel, hvor der er mulighed for at hvile ud ovenpå rejsen. Ved middagstid mødes vi igen for at udforske Indiens hektiske hovedstad. Ankommer vi om formiddagen, tager vi hul på sightseeing direkte fra lufthavnen.

Delhi er en by fuld af kontraster, hvilket vi oplever på eftermiddagens byrundtur. I New Delhi står prægtige regeringsbygninger og luftige parker langs snorlige boulevarder, mens hektiske bazargader snor sig i alle retninger i Delhis gamle bydel.

Turen tager os blandt andet til Raj Ghat, hvor Mahatma Gandhi blev kremeret, efter han var blevet myrdet ved et attentat. I dag er området en lille park. Vi besøger også Indiens største moské, der hæver sig over Delhis gamle bydel. Det er en smuk helligdom med en stor indre gård flankeret af høje, slanke minaretter. Helt andre oplevelser venter i de omkringliggende handlegader, hvor fodgængere behændigt snor sig ind og ud mellem scootere, rickshaws, biler og hellige køer. Folk handler i de små boder, unger i nystrøgne skoleuniformer er på vej fra skole, og duften af karry strømmer ud fra de mange små restauranter og blander sig med støvet, larmen og osen fra bilerne. Vi oplever områdets stemning på bedst tænkelige vis: fra bagsædet i en cykelrickshaw.

I løbet af dagen besøger vi også moderne Lotus-tempel, der er tilegnet bahai-religionen. Dagen slutter med middag på hotellet.

Måltider: Aftensmad.

Overnatning: Dehli

Dag 3 Med tog til Shimla

En spændende togrejse venter os, når vi tidligt om morgenen stiger ombord på eksprestoget til Kalka. Først snor toget sig gennem Delhis uendelige forstæder, men gradvist giver byen efter, og husene erstattes af åbne landskaber, marker og landsbyer på de flade sletter omkring hovedstaden. Vi ankommer til Kalka lige inden middag. Her skifter vi til toget Himalayan Queen Express, der fører os op i Himalayas første bjerge til byen Shimla.

Jernbanen blev konstrueret af briterne omkring år 1900 og er en ingeniørmæssig bedrift. Mere end 100 tunneller blev boret gennem bjergene, og adskillige broer blev konstrueret. Men hvorfor var det så vigtigt for briterne at bygge en jernbane til denne afsidesliggende by?

Briterne led under den hede sommervarme på Delhis sletter. Så siden midten af 1800-tallet havde de været på udkig efter et sted at fortrække til i sommermånederne. Valget faldt på den lille bjergby Shimla, der i 1864 blev udnævnt som sommerhovedstad for den britiske administration i Indien. Når varmen om foråret blev for intens i Delhi, flyttede hele regeringen med deres familier og følge til Shimla, hvis kølige, tågeindhyllede bakker og dybe skove med lidt god vilje godt kunne minde lidt om England. I starten foregik turen med hestevogne, men med tiden blev det nødvendigt med en hurtigere og mere komfortabel forbindelse. Resultatet blev jernbanen.

I dag er fortidens damplokomotiver for længst udskiftet med mere moderne tog. Men tempoet er stadig adstadigt, og landskaberne er lige så smukke, som da briterne i sin tid tog denne tur. Vi ankommer til Shimla i 2206 meters højde sidst på eftermiddagen, hvorefter vi indlogeres på vores hotel for de kommende to nætter. Aftenen er fri til at nyde den kølige bjergluft og få de første indtryk af dette unikke sted.

Måltider: Morgenmad, madpakke på toget og aftensmad

Overnatning: Shimla

Dag 4 Briternes sommerhovedstad Shimla

På mange måder er Shimla en kærlighedserklæring til det fjerne England, og man fornemmer en god portion hjemve, når vi om formiddagen udforsker den gamle britiske sommerhovedstad. Hjertet af byen, der ligger på toppen af bakkekammen, er fyldt med britiske huse bygget omkring en klassisk, anglikansk landsbykirke. I den anden ende af gågaden – kendt som The Mall – ligger byens teater, der var centrum for Shimlas High Society. Under briterne var det her, man socialiserede, og sladder blev udvekslet. Derfor er det ikke underligt, at et af de mest populære mødesteder langs vejen hedder Scandal Point.

I den britiske periode måtte kun englændere færdes i denne del af byen. Inderne var henvist til bydelene, der lå ned ad skråningerne. Flere steder er skråningerne så stejle, at vejene er erstattet af trapper. Det betyder, at mange varer stadig bæres op til den britiske by på ryggen af en bærer, da biler ikke kan køre derop.

I dag er bymidten naturligvis åben for alle, og Shimla er blevet et populært feriemål for indiske turister, der kommer for at nyde det behagelige klima, de smukke udsigter mod bjergene og ikke mindst den unikke kombination af britisk idyl med et umiskendeligt indisk twist.

Vi bruger formiddagen på at opleve Shimlas historiske centrum på en byvandring, hvorefter resten af dagen er fri til at udforske byen på egen hånd. En mulighed kan være at gå en tur ud til det imponerende Viceregal Lodge lidt udenfor byen. Dette palads var residens for de øverste britiske herskere i Indien, og byggeriet bliver ikke mindre imponerende, når man tænker på, at hver eneste mursten blev båret herop på ryggen af muldyr. Lyder det for aktivt, er man aldrig langt fra en kop kaffe eller en ægte britisk high tea på Shimlas te-huse.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Shimla

Dag 5 Trætemplet i Sarahan

I dag begynder ekspeditionen for alvor, når vi sætter kursen mod nordøst ad en mindre bjergvej. Vi kører i komfortable biler med plads til 4-5 personer i hver bil plus chaufføren fordelt på 3 sæderækker. Så der er gode muligheder for at nyde landskabet, der glider forbi udenfor vinduet. Først kører vi gennem områder med lave grønklædte bjerge og frodige dale med æbleplantager, men gradvist kommer de høje bjerge i horisonten nærmere.

Dagens mål er den lille by Sarahan i 2.165 meters højde, der gemmer på en af Nordindiens bedst bevarede arkitektoniske hemmeligheder. På en bakkeskråning lidt udenfor byen ligger det spektakulære trætempel Bhimakali med en flot udsigt mod bjergene. Fra afstand ligner de gamle træbygninger en blanding mellem en borg og et palads, men når vi kommer tættere på, kan vi se de smukke træudskæringer og sølvarbejdet på dørene ind til helligdommen. Tidligere var Sarahan sommerhovedstad for riget Bushahr, men i dag kommer pilgrimme først og fremmest til templet for at ofre til gudinden Bhimakali, der anses for at være Bushahr-rigets beskytter, samt til den blodtørstige gudinde Durga.

Vi tager os god tid til at nyde templet og den omkringliggende lille landsby, da vi overnatter i nærheden.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Sarahan

Dag 6 Teltlejr i Sangla-dalen

Vi forlader Sarahan fra morgenstunden og kører dybere ind i bjergene til Sangla (2.680 moh), hvor vi ankommer først på eftermiddagen. Her indlogeres vi i en komfortabel teltlejr med store telte, rigtige senge samt toilet- og badefaciliteter.

Lejren ligger spektakulært med udsigt mod bjergene, og der er mulighed for at gå en tur langs floden til en lille lokal helligdom med badeflåde og sten med indhuggede mantraer. Eller blot nyde

naturen i om omkring lejren. Når mørket sænker sig over bjergene, serveres middagen i det store fællestelt.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Sangla

Dag 7 Landsbyer i Sangla-dalen, træfortet i Kamru og udsigt fra Kalpa

Formiddagen bruger vi på at udforske små landsbyer i Sangla-dalen. Dalen er i sig selv smuk med frodige marker i dalbunden flankeret af høje bjergsider. Men det er i lige så høj grad de traditionelle landsbyer med træhuse i den lokale kinnaur-stil, der gør området værd at besøge. Det oplever vi blandt andet i landsbyen Chitkul helt inde i bunden af dalen samt Bushahr-herskernes gamle hovedstad Kamru. Særlig spektakulær er det gamle træfort i Kamru, der også er bygget i kinnaur-stil med et 7 etager højt tårn med skrånende, næsten japanskudseende tage. Fortet ligner mest af alt noget taget direkte ud af Ringenes Herre eller en anden eventyrfilm.

Over middag forlader vi Sangla-dalen og kører omkring halvanden times tid til byen Kalpa (2.900 moh), der ligger med en forrygende udsigt til bjergmassivet Kinner Kailash. I den hinduistiske mytologi anses Kalpa for at være vinterresidens for guden Shiva, og det er let at se, hvorfor han har valgt at slå sig ned med denne udsigt. Vi er nu for alvor tæt på de høje bjerge, men i morgen skal vi endnu tættere på. Vi indlogeres på et hotel i Kalpa for natten.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Kalpa

Dag 8 Over passet til Tabo i Spiti

En storslået køretur venter os i dag, når vi krydser ind over bjergene til området Spiti og ind i en helt anden verden. Turen tager det meste af dagen og fører os fra Kinnaurs frodige dale og træhuse med skiffertage til Spitis rå stenlandskaber og landsbyer i tydelig tibetansk stil. I Kinnaur er hinduismen den

mest fremtrædende religion, mens Spiti er en buddhistisk verden, hvor lyden af messende munkestemmer strømmer ud af de hvidkalkede klostre.

Vejen, vi kører på, hedder meget ambitiøst Hindustan-Tibet Highway, om end der bestemt ikke er tale om nogen motorvej. Den lille bjergvej blev oprindeligt bygget af briterne for at styrke handelsmulighederne med Tibet. Karavaner har rejst ad denne rute i årtusinder, men med åbningen af vejen blev området langt mere tilgængeligt. Vejen er blevet forbedret siden, men det er stadig et af de mest afsidesliggende hjørner af Himalaya, vi kører ind i nu. I løbet af dagen gør vi holdt i flere landsbyer. Deriblandt Nako, der ligger ned til en lille sø. Her får vi de første indtryk af den tibetanske kultur, der stadig er dominerende i Spiti.

Dagens mål er Tabo (3050 moh), hvor vi besøger byens kloster. Klosteret tilskrives den højtstående munk Ringchen Zangpo, der siges at have opført ikke mindre end 108 klostre på én nat. Han er også kendt for at oversætte en lang række hellige skrifter fra indisk til tibetansk, hvilket bidrog til buddhismens udbredelse i Tibet. Klosteret er mere end 1.000 år gammelt, og vægmalerierne i gamle, vejrbitte tempelbygninger anses for at være nogle af de smukkeste i hele Spiti. De ældste malerier siges at være lige så gamle som klosteret selv.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Spiti

Dag 9 Dhankar-klosteret og Pin-dalen på vej mod Kaza

Vi forlader Tabo efter morgenmaden og kører dybere ind i Spiti mod byen Kaza. Første stop på vejen er Dhankar-klosteret, der nærmest synes at balancere på et stejlt klippefremspring højt over Spiti-floden. Dhankar fungerede tidligere som hovedstad for kongen af Spiti, og hans forladte palads og et fort kan ses nær helligdommen. I dag er Spiti ikke længere et kongedømme, men Dhankar-klosteret er stadig en vigtig helligdom, hvor munke kommer for at meditere og lade sig uddanne i de gamle buddhistiske skrifter. Dog sker

det i dag først og fremmest i det nye kloster, der blev indviet nær det gamle for et par årtier siden.

Turen fortsætter til Pin-dalen, hvor naturen er overraskende frodig sammenlignet med den rå højlandsørken, vi møder andre steder i Spiti. Det nyder dyrelivet godt af, og dalen er blandt andet hjem for bjerggeder med imponerende horn. Sneleoparder lever også her, men det kræver helt ekstremt stort held at se det sky dyr i fri natur. Vi gør holdt i Pin-dalen for at nyde omgivelserne samt besøge den gamle helligdom Kungri Gompa, inden turen går mod hotellet i Kaza (3.640 moh).

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Kaza

Dag 10 Kaza og gåtur fra landsbyen Kibber til Ki-klosteret

Vi bliver i Kaza-området i dag men tager et par små afstikker ud af byen. Dagens første mål er landsbyen Kibber, der ligger omgivet af stenede landskaber i 4.270 meters højde. Det er let at få det indtryk, at Kibber må være byen for enden af verdenen. Det er ikke helt forkert. Kibber regnes for at være en af de højest beliggende permanent beboede byer i verden, og hverdagslivet her synes uendeligt langt væk fra alting.

Fra Kibber er der mulighed for at gå til vores næste stop; Ki gompa, der er det største kloster i Spiti. Turen er på cirka 7 kilometer og fører gennem de rå og vilde landskaber. De, der ikke ønsker at gå, kan køre i bilerne. Fra afstand ligner Ki gompa nærmest en fæstning på sit klippefremspring højt over dalen. Området har da også været angrebet flere gange op gennem historien, og Spitis kloster har derfor også fungeret som tilflugtssted, når fjenden nærmede sig. Adskillige hundrede munke holder stadig til i klosteret, der i år 2000 fik en ny tilbygning indviet af selveste Dalai Lama. Vi tager os god tid til at opleve klosteret, inden turen går tilbage til Kaza i bil.

Resten af dagen går med at udforske Kaza, hvis gamle bydel byder på både et lille marked, flere lokale butikker og et kloster. Men mest af alt giver

besøget mulighed for at få et indtryk af hverdagslivet helt her ude på kanten af verden. Vi overnatter i Kaza igen denne aften.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Kaza

Dag 11 Over høje bjergpas til Manali

Det er tid at tage afsked med Spiti. En lang køretur venter os. Men turen ud af Spiti er om mulig endnu mere dramatisk end turen ind i området. Undervejs passerer vi det 4.551 meter højde pas Kunzum La, hvis top prydes af hvide stupaer og farvestrålende bedeflag. Vi skal igennem adskillige hårnålesving for at passere passet, og det er svært at forestille sig, at indtil for bare få år siden var dette en grusvej. Fra toppen går det nedad igen gennem områder med moræneaflejringer, gletsjere og udsigter mod bjergene.

Endnu et pas skal forceres, inden vi kan trille ind i Manali. Det er det 3.978 meter høje Rohtang La-pas. I en ikke alt for fjern fortid, kæmpede yakkaravanerne sig over passet. Men i dag kan vi vælge at tage en smutvej genne en helt ny 9 km. lang tunnel, der blev indviet i 2022. Om vi tager turen over passet eller gennem tunnelen afhænger af tiden, vejret og dagen.

Sikkert er det derimod, at landskaberne på den anden side af Rohtang La-passet er helt anderledes end dem, vi netop har forladt i Spiti. Vi er nu tilbage blandt frodige dale, frugtplantager og skovklædte bjergsider. Sidst på dagen kører vi ind i byen Manali, hvor vi har to overnatninger.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Manali

Dag 12 Manali

Vi har hele dagen til at slappe af og opleve Manali, der med sine ca. 65.000 indbyggere er klart den største by, vi har oplevet i snart mange dage. Navnet Manali er udledt af ordene "Manus hjem". Manu er et mytisk væsen fra en hinduistisk

legende. Historien fortæller, hvordan verdenen blev oversvømmet, og mennesket udryddet. Men Manu overlevede katastrofen, og da vandet trak sig tilbage, slog Manu sig ned på det sted, hvor Manali i dag ligger. Derfor er Manali hellig for hinduer, der valfarter til byens templer. Vi besøger blandt andet templet Hadimba, der ligger gemt i en skov af cedertræer og byder på smukke træudskæringer. Vi dykker også ned i byens historie på Manalis lokale museum.

Gennem tiderne har pilgrimmene haft selskab af andre tilrejsende. Fra 1960'erne og frem var Manali et populært tilholdssted for hippier, der lovpriste de lave priser og den glimrende lokale marihuana. I dag er byen dog først og fremmest populær blandt nygifte indiske brudepar, der tager hertil på bryllupsrejse for at opleve sne i Rohtang La-passet. Resultatet er en hyggelig by med masser af faciliteter. Eftermiddagen er fri til at nyde det hele på egen hånd. Vi mødes igen om aftenen for at spise middag sammen.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Manali

Dag 13 Mod Dalai Lamas eksilhovedstad Dharamshala

Vi lægger de høje bjerge bag os nu og sætter kurs mod sydvest og byen Dharamshala. Turen fører os gennem områder med frodige bjergsider, grønne teplantager og mindre byer. Vi gør et par små stop på vejen for at strække benene, inden vi sidst på eftermiddagen kan indlogere os vores hotel i Dharamshala.

Dharamsala er en af de vigtigste byer i den tibetanske buddhisme. Det var hertil den åndelige tibetanske leder Dalai Lama i 1959 flygtede efter den kinesiske invasion af Tibet. Her fik han og hans følge lov til at bosætte sig i den tidligere britiske bjergby Mcleodganj lidt nord for Dharamshala, og siden har området fungeret som eksilhovedstad for den tibetanske regering. Men det er ikke kun tibetansk politik, der har hjemme i Dharamsala. Det er i lige så høj grad tibetansk kultur, religion og kunsthåndværk, der holdes i live i byen. Derfor ses

bedehjul og bedeflag mange steder i byen, og i de mange små værksteder lærer unge tibetanere hjemlandets traditioner og gamle håndværk. På byens menukort ses tibetanske retter, og de mange klostre er prydet af buddhistiske thanka-malerier. På den måde er Dharamsala i lige så høj grad en åndelig hovedstad, som den er politisk.

Efter indlogeringen er aftenen fri til at slappe af ovenpå køreturen eller udforske Dharamsala på egen hånd. Et godt sted at starte kunne være byens bazar, hvor lokale, tilrejsende og pilgrimme alle kommer for at handle. Vi mødes igen for at spise aftensmad sammen.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Overnatning: Dharamsala

Dag 14 Dharamsala og Det Gyldne Tempel i Amritsar

Vi har formiddagen til at til at udforske dette spændende sted. Dalai Lamas residens er lukket for offentligheden, medmindre man har en audiens. Men byens templer er åbne, og pilgrimme strømmer til for at ofre til de gyldne Buddhastatuer i skæret fra flakkende olielamper. Templernes vægmalerier er ikke så gamle, som dem vi har set i Spiti, men de er i strålende farver og mindst lige så flotte. I gaderne, der fører ned til templet, sælges alt fra religiøse malerier og statuer til strikkede uldstrømper og tibetansk mad.

Ved middagstid kører vi Amritsar. En tur på 4-5 timer. Ved ankomsten oplever vi sikhernes fantastiske gyldne tempel. Der er altid masser af pilgrimme ved templet til langt ud på aftenen, og det er en stor oplevelse at mærke stemningen omkring den smukke helligdom. Efter besøget kører vi til et hotel, hvor vi spiser en sen afskedsmiddag. Der er booket et par værelser på hotellet, hvor der er mulighed for at vaske sig og skifte tøj, inden turen sidst på aftenen går mod lufthavnen, hvor hjemrejsen begynder.

Måltider: Morgenmad og aftensmad.

Dag 15 Hjemrejse

Vi kører til lufthavnen, hvor hjemrejsen begynder.

Måltider: Mad på flyet.

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København – Delhi
- Fly Amritsar – København
- Tog Delhi – Shimla
- 12 nætter på gode hoteller
- 1 nat i teltejr i Sangla-dalen
- Halvpension jf. program (ofte morgenmad og middag)
- Al transport ifølge program
- Alle entréer og udflugter nævnt i programmet
- Engelsktalende lokal guide
- Dansk rejseleder
- Alle skatter og afgifter
- Drikkepenge til guide og chauffør (ca. 700 kr. pr. person)

[Ingen hokus pokus: se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 3,900 kr.)
- Eventuel ETA-tilladelse til flyskifte i Storbritannien (ca 150 kr.). Kun aktuel, hvis vi flyver via London.
- Visum. E-visa over nettet koster p.t. 25USD (Visumansøgning lavet af Viktors Farmor koster 850 kr. plus de 25USD for selve visummet)
- Rejse- og afbestillingsforsikring
- Afrejse fra Billund/Aalborg på forespørgsel og mod tillæg fra 950 DKK, hvis rejsen oprindeligt er fra København

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Vigtig information

Bemærk at dette er en ekspeditionstur til afsidesliggende områder af Himalaya. Ændringer i programmet kan opstå som følge af eksempelvis lukkede pas eller andre uforudsete hændelser. Der vil være lange køreture ad til tider dårlige og snoede bjergveje. Hotelstandarder i Spiti vil være lavere end i Indiens mere besøgte storbyer, og udvalget af mad vil være mindre. Men den lavere komfort opvejes til fulde af oplevelserne og følelsen af at rejse langt væk fra de gængse turistruter.

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
12. September - 26. September 2026	19,990.000 kr.	Peter Emmerich Hansen
27. September - 11. October 2026	19,990.000 kr.	Lissi Bagge

Dette dokument er genereret den 4/12/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS