

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS



Den store Japanrejse

15 dage gennem Japans templer, haver, neonlys, samuraiborge og bjerge

Den store Japanrejse

Japan ligner ingen andre lande i verden – og på denne store rundrejse kommer vi tæt på landets unikke kultur og historie. Både den moderne og den traditionelle. Lige fra menneskemylderet mellem skyskraberne i Tokyo til charmerende Kyoto med sine templer og hyggelige gader.



5 gode grunde til at rejse til Japan med Viktors Farmor:

- Oplev storbylivet og den moderne japanske kultur i neonoplyste Tokyo
- Find roen i kejserbyen Kyotos traditionelle haver, templer og gamle gader
- Forlad de gængse ruter og besøg den velbevarede historiske bjergby Takayama
- Nyd synet af Fuji fra Hakone, som vi udforsker med båd og svævebane
- Rejs med tilbage i historien i Hiroshima, hvor vi også besøger en hellig ø

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse fra Danmark til Tokyo

Vi flyver fra Danmark mod Tokyo. Flyrejsen er fra København med mindre anden lufthavn er angivet i feltet 'Afrejse fra' ud for rejsens dato på hjemmesiden.

Måltider: Mad på flyet

Dag 2 Ankomst til Tokyo

Vi lander i lufthavnen i Tokyo og straks fornemmer vi, at vi er landet i en hel anden verden. Tokyo er en af verdens mest moderne hovedstæder. Når man står i dens centrum, er det svært at forestille sig, at byen nærmest var udslettet i 1945. I dag er Tokyo en gigantisk by med ca. 37 millioner indbyggere, hvis vi tæller forstæderne med. Det er også en by fuld af kontraster. Vi har forestillingen om neonlysene, højhusene og de travle metrostationer. Men Tokyo rummer også fredfyldte templer og velfriserede haver og parker.

Vi bliver afhentet af en bus i lufthavnen og kørt ind til byen. Ankomsttidspunktet varierer meget fra tur til tur. Ankommer vi sidst på eftermiddagen eller først på aftenen, hvilket vi gør de på de fleste rejser, gemmer vi sightseeing til i morgen, og kører til hotellet for at hvile ud ovenpå rejsen. Ankommer vi tidligt på dagen, kan vi få de første indtryk af Tokyo allerede i dag.

Måltider: På flyet.

Overnatning: Tokyo

Dag 3 Det buddhistiske tempel Senso-ji og folkeliv i Asakusa

Vi bliver afhentet af en bus og tager på opdagelse i bydelen Asakusa, hvor Senso-ji templet er et af hovedstadens trækplastre. Det første tempel på stedet blev bygget i år 648, så det er Tokyos ældste tempel. Templet er blevet ombygget og udbygget mange gange siden grundlæggelsen, og i dag er det en stor og imponerende helligdom, der syder af liv. Ikke mindst i gaden Nakamise, der fører op til

templet. Denne smalle gyde er fyldt med boder og handlende, der tilbyder alt fra friskbagte kager til malerier. Vi nyder folkelivet i handlungaden og stemningen mellem de flotte tempelbygninger. Gaderne omkring templet er også et besøg værd. Dette område er et af Tokyos mest traditionelle, og der er mange fine, små butikker og restauranter gemt i de små gader, der indbyder til udforskning på egen hånd.

Vi når også et besøg i observationstårnet Tokyo Skytree, hvorfra vi har en flot udsigt over byen, der strækker sig mod horisonten i alle retninger.

Om aftenen spiser vi middag på en lokal restaurant nær ved hotellet.

Måltider: Morgenmad og middag.

Overnatning: Tokyo

Dag 4 Storbyliv i Tokyo

En spændende dag i Tokyo venter, når vi kaster os ud i menneskemylderet denne morgen.

Byrundturen i dag foregår med metro, så vi får en fornemmelse af hverdagen i Tokyo.

Rækkefølgen af sightseeing kan ændres afhængigt af trafik og tid. Men et godt sted at starte er langs voldgraven rundt om kejserpaladset. Kejserfamilien bor stadig indenfor de gamle mure, om end deres palads ligger godt skjult bag tæt vegetation. Men vi kan skimte et par bygninger, og ikke mindst nyde parken langs voldgraven.

Helt andre oplevelser venter ved Meiji-helligdommen, som er Tokyos vigtigste shinto-tempel. Templet ligger dybt inde i en skov midt i byen, og der hviler en forbavsende ro over stedet. Vi hører om de traditioner, der er knyttet til et besøg i helligdommen, der er et meget populært sted til bryllupper. Men vi vil sandsynligvis også se forretningsmænd, der lige smutter forbi for at ofre til guderne på vej til kontoret.

Vi fortsætter til gaden Takeshita i det nærliggende Harajuku-distrikt, der giver et indtryk af Japans til tider ganske særprægede ungdomskultur. Dette er et populært shopping-område, der bugner af

butikker med alt fra lokal popkultur til internationale designer-brands.

Vi slutter rundturen ved det berømte vejkryds Shibuya Crossing, der ligger badet i neonlys. Herfra kan man vælge at følge med tilbage til hotellet eller blive ved Shibuya og nyde folkelivet på egen hånd. Der er altid masser af mennesker i dette område, og Shibuya er for mange indbegrebet af Tokyo.

Middag er denne aften er på egen hånd. Men Tokyo bugner af restauranter, og rejselederen er behjælpelig med forslag.

Måltider: Morgenmad, frokost.

Overnatning: Tokyo

Dag 5 Heldagsudflugt til shogun-mausoleerne

Med bus tager vi på dagstur til Nikko, der ligger i bjergene nord for Tokyo. Her ligger en af Japans vigtigste historiske personer, shogun Tokugawa Ieyasu, begravet. Det var ham, der samlede Japan omkring år 1600 og endte årtiers magtekampe mellem forskellige krigsherrer. Dette blev starten på en japansk guldalder, hvor kunst og kultur blomstrede. Således er "Shogun" mere end en berømt TV-serie med Richard Chamberlain! Shogun var den reelle hersker i Japan i mange hundrede år. Han var leder af hæren og derved den vigtigste politiske magt i landet. Kejseren var i denne periode blot en kransekagefigur.

Det forstår man, når man ser de smukke mausoleer i Nikko. Fra året 1616, da Tokugawa Ieyasu døde, begyndte byggeriet af mausoleerne i Nikko, der skulle stå mål med Ieyasus magt og position. Resultatet er storslået, og bygninger er i dag på UNESCOs liste over verdens kulturarv. Foruden selve gravmælet NikkoToshogu besøger vi også helligdommene Rinno-ji og Futarassan, og vi ser broen Shinkyō Bridge fra bussen.

Frokosten er inkluderet på en lokal restaurant, så vi har god tid til at nyde dette helt specielle sted, inden turen går tilbage til Tokyo.

Middag på egen hånd.

Måltider: Morgenmad, frokost.

Overnatning: Tokyo

Dag 6 Fuji-bjerget

Det er ikke tilladt at have vores store kufferter med på toget i morgen. Derfor skal kufferterne afleveres på hotellet denne morgen, så de kan blive fragtet med kurer til Takayama. Vi får dem igen på hotellet i Takayama. Derfor er det en god ide at medbringe en lille taske til fornødenheder det kommende døgns tid.

Når kufferterne er afleveret, stiger vi ombord på vores bus, der kører os fra Tokyo til nationalparken Hakone, der har geotermisk aktivitet foruden meget skønne landskaber. I Hakone besøger vi det rekonstruerede Hakone Checkpoint, hvor samuraier i Edo-perioden holdt skarp kontrol med hvem, der passerede. Fra checkpointet går vi en lille tur ad den gamle cypres-allé, der dengang var en del af Tokaido-hovedvejen. Vi kigger også på det træskærerarbejde, som området er kendt for.

Men Hakone byder på en ting til: Udsigten til det ikoniske Fuji-bjerg. Den får vi fra Ashisøen, hvor vi sejler. Og skibet er såmænd også specielt: Det er en gengivelse af et pirat-skib! Vi lægger til langs søens bred og tager en svævebane op på et højdepunkt, hvorfra vi får et endnu bedre udsyn mod Fuji-bjerget og de vulkanske landskaber omkring os.

Sidst på dagen kører vi til den nærliggende by Yugawara, hvor vi indlogeres på et hotel i japansk stil - også kaldet et ryokan. Ryokan var herberg, der dukkede op langs Japans veje i 1600-tallet. Den dag i dag er ryokan stadig populære i Japan. Trods næsten alle ryokans i dag er indrettet i moderne bygninger, er indretningen klassisk japansk med sivmætter (tatami) på gulvet og futon-madrasser på værelserne.

Dette ryokan er ingen undtagelse, og det har tilmed onsen (japansk termisk bad med varmt vand fra undergrunden). Det kan i høj grad anbefales at tage et dyp i det varme vand. Dagen slutter med

middag på hotellet.

Måltider: Morgenmad, middag.

Overnatning: Yugawara

Dag 7 Med tog til Takayama

Vi bliver hentet og kørt til stationen i Atami. Her kan vi stige ombord på Shinkansen; Japans berømte hurtigtog der forbinder de store byer i landet. Et morsomt syn på banegården er de meget kunstneriske bento-bokse. Det er "madpakker" der sælges på alle stationer, men de er langt fra ens. Hver station har sin egen, udsmykkede udgave af bento-boksen.

Vi skifter til ordinært tog i Nagoya og forsætter langs Hida-floden mellem bjergene op til de nordlige Japanske Alper. Vi stiger af toget i Takayama, en charmerende by med en velbevaret historisk bykerne, der vidner om hverdagslivet i samuraiernes tidsalder. Takayama leverede dengang dygtige snedkere og tømrere til kejserne, og derfor er der en lang tradition for træskærerarbejde i byen. Det ses især i de mange historiske bygninger, der er opført i træ.

Dagens middag er en klassisk japansk affære, når vi nyder et traditionelt japansk måltid. Vi har to nætter i Takayama.

Måltider: Morgenmad, middag.

Overnatning: Takayama

Dag 8 Den historiske bjergby Takayama

Efter en fælles morgenmad tager vi på marked. Morgenmarkedet Miyagawa blev oprindeligt etableret for at de lokale bønder kunne afsætte deres varer, og den dag i dag er det mest landbrugsprodukter, der er til salg. Her kan vi se frugter og grøntsager, der er typiske for Japan og det japanske køkken. Efter markedet går vi til et lille museum, der udstiller de kunstfærdige flåder, der bygges og trækkes gennem byens gader i forbindelse med Takayama-festivalen. Festivalen finder sted hvert forår og efterår. Om foråret beder

man guderne om en god høst, for så i efteråret at takke dem for høsten.

Vi besøger også Jinya, som oprindeligt var den stedlige lensherres (daimyos) og senere Tokugawa-shogunatets hovedkvarter (1692-1871); den er landets eneste tilbageværende administrationsbygning fra Edo-perioden.

Eftermiddagen er fri til på egen hånd at opleve den gamle bykerne med købmandshuse fra Edo-perioden. De bruges stadig som sådan, dog i dag med varer som kimonoer, sjaler, træskærerarbejde og meget andet. Her er også cafeer, restauranter og sakebryggerier. Vi kigger indenfor i en af de traditionelle sake-butikker i løbet af dagen for at smage på den populære risvin.

Vi mødes igen sidst på dagen for at spise middag sammen.

Måltider: Morgenmad, middag

Overnatning: Takayama

Dag 9 En pittoresk landsby og klassisk havekunst i Kanasawa

I morgen skal vi igen køre med Shinkansen, hvorfor kufferterne skal afleveres denne morgen. Vi får dem igen i Kyoto, så det er en god ide at pakke en lille taske til overnatningen i Kanasawa i aften.

Vi forlader Takayama fra morgenstunden og kører med bus til Kanazawa. På vejen standser vi i landsbyen Shirakawago, der ligger i et pittoresk landskab. Shirakawago er kendt for sine traditionelle landbohuse, gassho-zukuri. De er flere hundrede år gamle og konstrueret med stejle tage, der ligner hænder og arme i bøn. De kan dermed modstå selv kraftigt snefald om vinteren, og de store loftsrum blev tidligere bl.a. brugt til at kultivere silke-orme.

Fra Shirakawago har vi cirka halvanden times kørsel til Kanasawa, der tidligere var hjemby for landets rigeste lensherre. I det 17. århundrede var Kanazawa derfor en by med betydning på højde med Kyoto og Tokyo. I Kanazawa stopper vi i Higashi distriktet. Her kan man være heldig at

møde geishaer den dag i dag, på vej til at underholde en gæst med musik, sang og dans. Vi vil sikkert også se mange eksempler på guldornamentering, hvilket byen er kendt for. Der er bladguld på alt – tøj, køkkenmaskiner, madvarer og meget mere.

Kanasawas mest berømte seværdighed er dog noget helt andet. I dag findes en af Japans flotteste haver nemlig i Kanazawa: Kenroku. Vi besøger selvfølgelig haven og nyder japansk havekunst på absolut højeste niveau.

Vi slutter dagen med indkvartering på hotel og middag i gåafstand fra hotellet.

Måltider: Morgenmad, middag.

Overnatning: Kanazawa

Dag 10 Kejserbyen Kyoto

Vi tager hurtigtoget Shinkansen til Kyoto. Frokosten bliver en bento-boks undervejs på togturen.

Rejselederen bistår gerne med at købe boksen på stationen, inden vi stiger på toget.

Kyoto er en vidunderlig by. Den var Japans tidligere hovedstad og kejserens by fra år 794 frem til 1868, og den er et højdepunkt på enhver rejse til Japan. Mere end 2000 religiøse bygninger foruden flere paladser samt utallige haver og prægtige bygninger vidner om Kyotos historiske betydning. Så det er ikke så sært, at byen er på UNESCOs liste over verdens kulturarv.

Vel fremme i Kyoto har vi en del af eftermiddagen til at få de første indtryk af kejserbyen. Vi har en bus til rådighed, så vi kan nå ud til to af byens største seværdigheder, der ikke ligger i midtbyen. Vi starter udforskningen ved det måske mest ikoniske af alle Kyotos mange templer; Det Gyldne Tempel, der spejler sig smukt i en sø omgivet af skovklædte bjerge i udkanten af byen. Herfra fortsætter vi til Kyotos berømte bambus-skov, hvor vi går en lille tur og nyder den særlige stemning mellem de høje, slanke, bambusplanter.

Vi er tilbage ved hotellet ud på eftermiddagen, hvor vi kan checke ind på værelserne. Dagen afsluttes

med middag på en restaurant nær hotellet.

Måltider: Morgenmad, middag.

Overnatning: Kyoto

Dag 11 Byrundtur i Kyoto

Vi bruger hele dagen til at opleve Kyotos historiske kvarterer samt et par af byens flotteste templer. Først ser vi Kiyomizu templet. Den store sal munder ud i en veranda, hvorfra der er fantastisk udsigt over Kyoto. Der er 13 meter ned fra verandaen, og tidligere kunne man tage springet på de 13 meter. Det hed sig, at hvis man overlevede, så ville ens ønsker gå i opfyldelse. Vi er tilbage i Edo-tiden i det 17. og 18. århundrede. 234 spring blev ført til protokols. 85,4 % overlevede! I dag er den slags selvsagt forbudt.

Fra templet fortsætter vi til fods gennem Higashiyama kvarterets små gyder. Her oplever vi det "gamle" Kyoto med hyggelige gader og flotte helligdomme. Mange kunsthåndværkere holder til i de historiske huse, men der er også gader med hyggelige restauranter og private hjem med beundringsværdige haver.

Dagens sightseeing har inkluderet frokost, og efter den ser vi Nanzen-templet, der spiller en stor rolle i zen-buddhismen. Netop zen-buddhismen er kendt for sine sirligt revne grushaver, og Nanzen-templet er ingen undtagelse.

Vi fortsætter til fods ad filosof-stien, som er en 2 km lang sti med kirsebærtræer som tag. Stien er særlig flot om foråret, men det er også en hyggelig gåtur om efteråret. Det kan dog være, at vi ikke går hele vejen om efteråret. Stien ender ved templet Ginkaku-ji, hvor vi endnu engang stifter bekendtskab med en minutiøst anlagt japansk have.

En sen eftermiddag eller tidlig aften, mens vi er i Kyoto, tilbyder rejselederen en gåtur i byens mest kendte område Gion. Her kan vi være heldige at få et glimt af en geisha; en kvinde uddannet i de traditionelle japanske kunstarter såsom dans og musik på vej til job. I gågaden Hanamikoji dori

ligger mange smukke træhuse. De er smalle. Det skyldes, at ejendomsskatten engang blev opkrævet pr facademeter. Derfor byggede man smalt, men med forlængelse bagud. Gion er spændende på alle tidspunkter af dagen. Men særlig stemningsfuld er området når mørket sænker sig over Kyoto, og lysene tændes i de røde papirlanterner. Turen vil være enten en sen eftermiddag i forbindelse med sightseeing i Kyoto eller en aften. Hvilken dag det bliver, beslutter rejselederen. Det er helt frivilligt, om man har lyst til at gå med.

Måltider: Morgenmad, frokost.

Overnatning: Kyoto

Dag 12 På egen hånd i Kyoto

Vi har sat dagen af til at opleve Kyoto på egen hånd. Mulighederne er mange, men rejselederen kommer gerne med forslag til oplevelser i byen. Med op mod 2.000 templer, er der masser af helligdomme og tilhørende japanske haver at vælge imellem, hvis man har lyst til det.

Måske falder man over et te-hus, hvor man kan tage en lille forfriskning. Eller man kan besøge paladset Nijo-jo, hvor skiftende shoguns havde deres Kyoto-residens fra begyndelsen af 1600-tallet og indtil landets øverste magt formelt blev givet tilbage til kejseren i 1867. Byens farverige madmarked er også en rigtig spændende oplevelse.

Har man lyst til en udflugt, kan man tage toget på egen hånd til den nærliggende by Nara, der var Japans første egentlige hovedstad, inden denne blev flyttet til Kyoto. Nara er en forunderlig by, hvor sika-hjortene går frit omkring i byens gader. Adskillige gamle templer fortæller om byens rige historie, og det kan i høj grad anbefales at besøge Kofukuji-templet og dets skatkammer, der gemmer på en lille samling af træstatuer, hvoraf nogle stammer helt tilbage til det 8. århundrede. Højdepunktet i Nara er dog Todai-templet, der er verdens største trætempel. Indenfor i den enorme bygning sidder en 15 meter høj buddha-statue. Begge templer blev opført første gang i det 8. århundrede, da Nara var landets hovedstad. Turen

fra Kyoto til Nara foregår med tog og tager ca. 45 minutter hver vej.

Måltider: Morgenmad.

Overnatning: Kyoto

Dag 13 Hiroshima

I dag skal vi igen med shinkansen. Det betyder, at vi skal sende vores store bagage med kurer sidste gang. Det præcise tidspunkt for aflevering af kufferten fortæller rejselederen. Vi får kufferterne igen i Osaka, så det er en god ide at medbringe en lille taske til dagens overnatning i Hiroshima.

To timer i hurtigtog bringer os fra Kyoto til Hiroshima. Verdens første atombombe faldt over Hiroshima i august 1945. Bomben ødelagde stort set alt i en radius af 2 kilometer. Men fra ruinerne er genopstået en by, der i dag står som synonym med fred. Ødelagte monumenter som Hiroshima borg er blevet genopbygget, og midt i byen afspejler Peace Memorial Park byens intentioner om aldrig at glemme historien.

Vi hører mere om denne historie senere på dagen. Men først tager vi på en kort sejltur til den lille ø Miyajima, som har været et meget helligt sted i Shinto-religionen fra langt tilbage i tid. Japanerne selv mener, Miyajima er blandt de 3 smukkeste steder i deres land. Det skyldes ikke mindst den store, orange torii-port, der står i vandet ud for øens hovedtempel. Vi ser både porten og templet, og der bliver tid til frokost på egen hånd i øens hyggelige lille by, inden vi sejler tilbage mod storbyen.

Tilbage i Hiroshima besøger vi Peace Memorial Park, der er bygget til minde om atombomben. Her ser vi blandt andet statuen af pigen Sadako, der fik at vide, at hvis hun foldede 1000 papir-traner, ville hun blive helbredt for sin strålesyge. Hun nåede det ikke, men den dag i dag kan man folde en papir-trane ved Children's Peace Monument. Museet i parken fortæller historien om 6. august 1945, og der er tid til at gå gennem museet i sit eget tempo.

Vi spiser aftensmad sammen. Menuen er økonomiyaki, en for for japansk madpandekage

opfundet af rådsnare husmødre i Hiroshima i kølvandet på 2. Verdenskrig.

Måltider: Morgenmad, middag.

Overnatning: Hiroshima

Dag 14 Samuraiborgen i Himeji

Vi tager morgentog fra Hiroshima, og efter cirka halvanden time står vi af på stationen i Himeji. Højt over byen ligger borgen, der er den største og flotteste af Japans originale borge. Himeji borgen er ikonisk for Japan, og den har været brugt som kulisse til TV-serien "Shogun" og til film som James Bond "You only live twice" og Akira Kurosawas "Kagemusha" og "Ran". Borgen er et arkitektonisk mesterværk og stærkt symbol på Japans rige historie.

Ved siden af borgen ligger Kokoen, en nyere japansk have anlagt efter principper fra Edo-perioden; billetten indbefatter adgang til både borgen og haven. I Himeji er der tid til frokost på egen hånd

Ud på eftermiddagen bliver vi hentet i bus og kørt til Osaka, hvor vi afslutter dagen med middag sammen.

Måltider: Morgenmad, middag.

Overnatning: Osaka

Dag 15 Hjemrejse

Dagen fri til at udforske Osaka på egen hånd, indtil det er tid at køre mod lufthavnen, hvor hjemrejsen begynder. Vi skal tjekke ud fra hotellet ved middagstid, men det er muligt at opbevare bagagen på hotellet, mens man udforsker byen.

Hjemrejsetidspunktet varierer fra tur til tur, så det svinger, hvor meget tid man har i Osaka. Flyver vi om morgenen ankommer vi til Danmark samme dag pga. tidsforskellen. Flyver vi sent på dagen, ankommer vi først til Danmark dagen efter. Se venligst nedenfor, om din rejse først ankommer sent denne dag eller dagen efter.

Måltider: Morgenmad og mad på flyet.

På rejserne 14. april 2026, 13. marts 2027 og 17. marts 2027 og 20. marts 2027 flyver vi sidst på eftermiddagen eller ud på aftenen. Vi ankommer til Danmark dagen efter på alle rejserne. På rejsen 10. maj flyver vi dag 16 om morgenen og lander i Danmark senere samme dag. Derfor er disse rejser 16 dage.

På rejserne 26. september 2026, 03. oktober 2026, 10. oktober 2026, 17. oktober 2026, 24. oktober 2026, 31. oktober 2026, 07. november 2026 og 06. marts 2027 flyver vi hjem dag 15 om morgenen. Der er derfor ikke tid i Osaka på egen hånd dag 15 på disse rejser. Vi ankommer til gengæld til Danmark sammen dag. Derfor er disse rejser 15 dage.

Dag 16 Ankomst til Danmark

Efter et flyskifte ankommer vi til Danmark.

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly Danmark - Tokyo og Osaka - Danmark
- Overnatning på gode turistklasse- og førsteklasses hoteller i delt dobbeltværelse.
- Halvpension med besøg på hyggelige lokale restauranter (Dog kvartpension på dag 2 og 12)
- Kørsel i bus og tog ifølge program
- Alle udflugter og entréudgifter i henhold til program
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguider
- Drikkepenge til guide og chauffør (ca. 350 kr.)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 6,400 kr.)
- Rejse- og afbestillingsforsikring
- Oplevelser og udflugter på egen hånd dag 12 i Kyoto
- Afrejse fra Billund/Aalborg på forespørgsel og mod tillæg fra 950 DKK, hvis rejsen oprindeligt er fra København. Er rejsen fra Jylland er tilslutning fra København på forespørgsel og mod tillæg fra 950 kr.

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Vigtig information

Det er ikke tilladt at medbringe kufferter på Shinkansen-togene. Derfor bliver vores bagage flere gange fragtet med kurer-service. Levering er på det næste hotel. Det betyder, at I skal medbringe en lille taske, som I kan bruge på de overnatninger, hvor I ikke har adgang til jeres store kuffert. Det kunne være en rygsæk, sportstaske eller en lille kuffert i den størrelse, man må medbringe som håndbagage på fly.

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
03. October - 17. October 2026	44,990.000 kr.	Claus Christensen
10. October - 24. October 2026	43,990.000 kr.	Thomas Trier
17. October - 31. October 2026	42,990.000 kr.	Lauritz Korfix Schultz
24. October - 07. November 2026	42,990.000 kr.	Jane Oksbjerg
07. November - 21. November 2026	42,990.000 kr.	Lene Bach Larsen
06. March - 20. March 2027	43,990.000 kr.	Lene Bach Larsen
13. March - 28. March 2027	45,990.000 kr.	(Afventer rejseleder)
17. March - 01. April 2027	47,990.000 kr.	Jane Oksbjerg
20. March - 04. April 2027	47,990.000 kr.	Lauritz Korfix Schultz
25. March - 09. April 2027	Afventer pris	Thomas Trier
03. April - 18. April 2027	Afventer pris	Jane Oksbjerg
10. April - 25. April 2027	Afventer pris	Lauritz Korfix Schultz
14. April - 29. April 2027	Afventer pris	Nina Banke Rasmussen
06. May - 21. May 2027	Afventer pris	Lauritz Korfix Schultz

Dette dokument er genereret den 4/30/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS