

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS



Bangladesh rundrejse

Eventyrrejse i Asiens sjældent besøgte hjørne

Bangladesh rundrejse

De svulmende floder Ganges og Brahmaputra. Bølgende rismarker. Dybe mangroveskove, hvor tigere jager. Storbyer med et fascinerende og kaotisk folkemylder. Fantastiske helligdomme fra buddhismen, hinduismen, kristendom og islam. Dét er Bangladesh.



5 gode grunde til at rejse til Bangladesh med Viktors Farmor:

- Mød et bredt udsnit af befolkningen takket være rejseleder Filips personlige kontakter
- Overnat på en flodbåd omgivet af mangroveskoven Sunderban
- Oplev det kaotiske gadeliv i Dhaka, og nyd hverdagen i afsidesliggende landsbyer
- Besøg historiske moskéer, aktive hindutempler, ruiner af buddhistiske klostre og et kongepalads
- Få en spændende orientering om situationen i Bangladesh på Den Danske Ambassade

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse fra Danmark

Fra København sætter vi kursen mod Bangladesh. Vi flyver med Qatar Airways via Doha.

Måltider: På flyet

Dag 2 Ankomst til storbyen Dhaka og Gulshan markedet

Vi ankommer til Dhaka om morgenen og bliver hentet i lufthavnen af vores lokale guide, Mukta. Vores hotelværelser er først ledige fra middag, så vi kører ind til Gulshan, et populært markedsområde i Dhaka, hvor vi smager lidt på maden i gadekøkkenerne. Her steger de lækre poratha (pandekager) og omeletter og meget, meget mere. Alt er 100% frisk og nylavet og fuldt forsvarligt at spise. Vi kigger på markedet for dagligvarer, og så snart vores værelser bliver ledige, kører vi til Hotel West Valley.

Her checker vi ind, tager os god tid til at indrette os og få et tiltrængt brusebad, og så er der frokost - den første smag på den traditionelle bengalske ris og karry.

Hen på eftermiddagen spadserer vi en tur i lokalområdet, mens vi kigger os godt for både fremad, bagud og til siderne. Vi hilser på skrædderen, barberen, frugthandleren, tiggerne, supermarkedet og de bittesmå tehuse, inden vi spiser en tidlig aftensmad på hotellet og går til ro.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dhaka

Dag 3 Lalbagh Fort, Sprogmonumentet, Parlamentet og en hyggelig bådtur

Efter en god morgenmad tager vi bussen til i det gamle Dhaka. Her bliver gaderne smalle og trafikken tit kaotisk, men tidligt på dagen går det nok.

Vi ankommer først til Lalbagh fortet, der daterer sig

tilbage til midten af 1600-tallet. Det har haft en omskiftelig tilværelse, men er nu udelukkende en lokal attraktion. Fortet er totalt omringet af byen, der klemmer det inde, men til dato har det holdt stand! Vi tilbringer en god times tid derinde, inden vi stiger på bussen igen og kører til det nationale mindesmærke for martyrerne i sprogstriden i 1952.

Mindesmærket ligger lige op ad Dhaka Universitet, hvor de forskellige studenterorganisationer jævnligt udkæmper magtkampe på vegne af de politiske partier. I begyndelsen af 1950'erne var der en voldsom strid imellem Vest- og Østpakistan om, hvilket sprog der skulle være det officielle i Østpakistan. Striden kulminerede den 21. februar 1952, da Vestpakistanerne forsøgte én gang for alle at nedkæmpe Østpakistanernes kamp for deres modersmål. Mange Østpakistanere blev dræbt, og 21. februar er derfor den dag i dag FN's globale modersmålsdag – også i Danmark!

Efterfølgende tager vi til Gulshan-markedet, hvor butikkerne i dag er åbne. Her er der mulighed for at købe perler, messing, læder og ægte lokal silke i metermål. Man kan også købe billige briller af helt samme kvalitet som i Danmark. Selve frokosten tager vi dog på restaurant Dhansiri, hvor vi får god bangladeshisk mad.

Efter frokost tager vi en lille bådtur på en af Dhakas indsøer. Det er en dejlig afveksling fra det uendelige mylder i Dhakas gader, og vi spiser lidt lokal snacks undervejs.

På hjemvejen kører vi forbi parlamentet, som er tegnet af en navnkundig amerikansk-bangladeshisk arkitekt Louis Khan i 1960'erne. Det er oprindeligt blevet bygget med støtte fra USA, men da amerikanerne måtte holde med pakistanerne under frihedskrigen i 1971, tørrede støtten ud og byggeriet lå ufuldført i en årrække. Nu fungerer bygningen imidlertid efter hensigten. Det er desværre ikke tilladt at komme indenfor uden ansøgning og omfattende sikkerhedsprocedurer, men set udefra er den karakterfulde arkitektur præget af geometriske figurer også et par billeder værd.

Vi spiser aftensmad på en dejlig restaurant i

nærheden, Sajna, inden vi kører til hotellet og går i seng.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dhaka

Dag 4 Besøg på Den Danske Ambassade og videre til Rajshahi ved Ganges-floden

Vi checker ud af hotellet og tager først til den danske ambassade, hvor vi får en orientering om situationen i Bangladesh, både mht. politik og økonomi, miljø og udvikling osv. På denne måde får vi en god baggrund for at forstå de oplevelser, vi vil få på rejsen, og sætte dem ind i en større sammenhæng. Og det kan nemt ske, at vi vil få nogle overraskelser i forhold til, hvad vi troede, vi vidste om Bangladesh!

Vi spiser en let frokost, og så kører vi til indenrigslufthavnen for at flyve til Rajshahi. Byen har mange gange haft den tvivlsomme fornøjelse af at blive oversvømmet i regntiden. Men vi rejser i den tørre periode, og Ganges er reduceret til en fredelig flod. På den anden side af Ganges kan vi langt væk skimte Indien. Vi checker ind på den statslige bangladeshiske turistorganisations motel, og i løbet af eftermiddagen spadserer vi ned til Ganges' bred for at se solnedgangen over Ganges. Vi håber, at vejret er med os, så vi ser den blodrøde sol synke ned fra en skyfri himmel og forsvinde i disen, mens vi hygger os sammen med de mange lokale, der også værdsætter det smukke syn.

Vi har spist let til frokost, så nu spiser vi en lækker aftensmad på den nærliggende kinesiske restaurant Leung Hung, hvorefter vi går til køjs på de forholdsvise faste madrasser på Parjatan motellet.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Rajshahi

Dag 5 Silke og hindu-templer ved Rajshahi

Efter morgenmaden siger vi goddag til Sujon, som studerer kunst på universitetet i Rajshahi. Sujon er en ualmindelig sød ung mand med et udmærket engelsk, og han vil sammen med sin smukke kone og lille datter være vores junior rejseleder i dag. Rajshahi egnen har i adskillige hundrede år haft tradition for at producere silke. Der findes derfor flere silkefabrikker i byen, og vi besøger en af dem. Her ser vi hele processen fra larverne, der spiser morbærblade og forpupper sig, hvorefter silketråden, som puppen består af, kan trækkes af kokonen. Herefter bliver tråden spundet til garn og vævet til det fineste silkestof. Vi kigger på den videre proces med bloktryk og batik, broderi og håndmaling og slutter naturligvis i fabrikkens udsalg.

Vi spiser frokost på restaurant Othithi, der er vel besøgt af de studerende på Rajshahi Universitet. Det er en udmærket restaurant, hvis navn betyder "Gæster", men luksus er der ikke meget af. Til gengæld ligger Othithi bekvemt på vej sydpå imod Puthia, hvor der er en unik samling af hindutempler. De er blevet bygget over flere århundreder og har fået vidt forskelligt arkitektonisk udtryk. En lokal guide viser rundt og fortæller om de forskellige templer, der vidner om en hinduistisk storhedstid, der forsvandt for evigt, dengang englænderne forlod det indiske subkontinent, og Pakistan blev dannet.

Når vi har set templer og kongeboliger nok, sætter vi os i bussen og kører tilbage til Rajshahi, hvor vi spiser aftensmad på Parjatan motellet og går i seng.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Rajshahi

Dag 6 Buddhistisk tempelruin og landsbyliv i Khosalpur

Denne formiddag besøger vi rejsens første sted på UNESCOs verdensarvsliste. Paharpur er en tempelruin etableret på Harald Blåtands tid af lokale buddhister. I midten er der en høj (heraf navnet pahar, som betyder 'bjerg'). Den er muret op af mursten, og på toppen har der været et stort kammer åbent imod øst, så det kunne fange solopgangen. Rundt om højen har der været en firlænget bygning med masser af munkeceller samt bygninger med andre funktioner såsom køkken, toiletter osv. I dag er kun fundamentene tilbage, idet buddhisterne forlod stedet efter pres fra først lokale hindukonger og senere muslimerne, da de overtog området fra år 1201. Men det er et imponerende bygningsværk, når vi sammenligner med byggekunstens niveau i vores histories Hedeby og vikingeborge. Vi slutter besøget med frokost på en af de lokale restauranter.

Herefter sætter vi os godt til rette i bilerne og kører en 4-5 timers tur nordpå til landsbyen Khosalpur, hvor vi skal tilbringe de næste par nætter. I Khosalpur bor en blanding af kristne, hinduer og muslimer, men vores værtsfamilie er kristne. Deres huse er beskedne, men sengene er bløde og har myggenet samt varme vattæpper imod nattekulden. Når vi har indrettet os og fået en kop kaffe, spiser vi aftensmad. Menuen er simpel, men maden er lækker og 100% hjemmelavet på familiens åbne ildsted. Efter middagen holder vi aftensamling og snakker om, hvad vi har oplevet indtil nu, og hvad de kommende dage byder på.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Khosalpur

Dag 7 UNESCO verdensarv tempel og frokost med landsbyfamilie

Efter morgenmaden tager vi afsted til den anden UNESCO verdensarv seværdighed: Kantinagar templet. Det er et smukt og rimeligt velbevaret 400 år gammelt tempel. Det bruges stadig af det nordvestlige Bangladeshs hinduer – især i november måned, hvor den navnkundige raas-puja

bliver fejret. Her fejres livskraften og livssafterne (raas = saft) i et omfang, som aldrig ville blive accepteret i det omgivende samfund. Så det er også en fest, som pæne piger og kvinder aldrig ville besøge uden en mandlig ledsager.

Vi fokuserer på Krishnatemplet og dets ornamentik og det tilstødende Shiva-tempel, hvor braminerne modtager ofringer fra de tilbedende. Templernes arkitektur vil minde os om templer, vi så i Puthia, men her fungerer de som de var tiltænkt. Vi går også lidt afsides og kigger ind i det nærliggende museum. Her har man samlet nogle af de mest interessante fund, men det er kun yderst beskedent i omfang, så vi sætter os snart i bilerne igen og kører nordpå.

Vi kommer igennem et utæmmet stykke jungle ved navn Singra National Park. Der er dog en vej igennem, og vi går en lille tur. Vi skal ikke forvente at se hverken elefanter, leoparder eller aber – befolkningstætheden rundt om er for stor. Men det kan jo være, vi får andre spændende dyr at se.

Tilbage i bilerne krydser vi snart en pænt stor flod og når frem til Chowrungi Bazar. Her stiller vi bilerne, skifter til rickshaw og kører endnu længere ud over markerne til en lille landsby, hvor en fattig muslim-familie venter os. Her er vi specielt opmærksomme på damernes påklædning og sørger for, at alle har tørklæde om skulderne og gerne også om håret. Vi besøger Mozida Begun og hendes familie, som rejselederen har kendt, siden hun var 10 år. Nu er hun gift og har mand og fire børn, og vi hører deres livshistorie og snakker om deres hverdag, mens vi spiser en sen frokost bestående af hjemmelavet ris og karry. Når vi er mætte af ris og snak, tager vi rickshaws tilbage til bilerne og hjem til "vores" landsby.

Vi har god tid til en hyggelig spadseretur i omegnen, hvor vi snakker om det, vi ser. Og mens solen går ned, går vi hjem. Her venter vores værtsfamilie med aftensmaden, og vores hovedpuder venter på os.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Khosalpur

Dag 8 Skolebesøg og tilbage til storbyen

Efter morgenmad kører vi til den nærliggende by Birganj. Det er en mindre provinsby, som ikke har hverken nævneværdig industri, seværdigheder eller betydning. Byen er dog hjemsted for Social Motivation Services – en lille privat bistandsorganisation grundlagt af rejselederen. Organisationen driver to skoler, hvoraf den ene ligger i Birganj, et projekt for handicappede børn og et ungdomsprojekt, der organiserer unge i en elevforening og etablerer selvhjælpsgrupper for unge piger.

Vi er med til morgensamlingen og kan bagefter gå med i klasseværelserne, hvorefter vi drikker kaffe med medarbejdere og ledelse. Måske er vi heldige at møde danske frivillige, der underviser i engelsk og IT, og så der er masser af muligheder for at få en god snak med dem. Når børnene har fået fri, spiser vi frokost sammen med medarbejderne og de frivillige oppe på taget, indtil vi må tage afsked.

Vel tilbage ved bilerne sætter vi kurs imod syd til Dinajpur. Her checker vi ind på det forbavsende gode Hotel Grand Noor – et virkelig godt hotel så langt udenfor Dhaka. Vi spiser aftensmad i fællesskab, og efter aftensmaden er der mulighed for at gå rundt i eget tempo og opleve farverne, lydene og lugtene.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dinajpur

Dag 9 Kongeslottet og hinduerne i Dinajpur

I dag fokuserer vi på hinduerne som minoritet i Bangladesh. Først besøger vi ruinerne af et stort kongeslot, hvor hindukongerne i generationer har boet. Efter 1947, hvor Indien blev selvstændigt og Pakistan skabt som et muslimsk biprodukt, flyttede kongerne til Indien og slottet forladt. Vi besøger også de tilhørende templer og trækker på Muktas viden om hinduismen og hinduernes situation som svindende minoritet i landet. Frokosten indtager vi i en moderne restaurant, der har mange afdelinger overalt i landet – et velkomment afbræk i ris-og-

karry menuen de seneste dage.

Tilbage på hotellet fortæller Mukta om en vanskelige opvækst og sit nuværende arbejde med unge studerende, hvor hun videregiver sin dyrekøbte livserfaring til de unge, så de ikke skal opleve det samme.

Hen på eftermiddagen kan vi dele os op, så nogen måske dypper tæerne i hotellets pool, mens andre kan gå rundt og se på forretninger.

Aftensmaden får vi lige ved siden af hotellet på en hyggelig lille restaurant. Vi får biryani (traditionel sammenkogt risret) kl.19, holder aftenen fri og siger godnat!

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dinajpur

Dag 10 Videre til Khulna

En spændende rejsedag venter os i dag, når vi kører til stationen i Parbatipur og stiger på intercitytoget til Khulna. Vi har nummererede pladser, og trods mylderet i toget skal vi nok få vores pladser. Det er muligt, at toget er forsinket, men så øver vi os i tålmodighed og kigger frimodigt på de andre ventende. Vi tilbringer hele dagen i toget, og herfra kan vi iagttage folkelivet, som det udfolder sig udenfor vinduerne.

Vi får frokost på vores pladser eller i togets spisevogn og supplerer måske med bananer, jordnødder, appelsiner eller andet, som bliver faldbudt af omvandrende sælgere. Ellers underholder vi os ved at snakke med dem, der vil og kan snakke med os.

Undervejs vil det være muligt at se grænsepælene til Indien og det pigtrådshegn, inderne har rejst for at holde fattige bangladeshere ude. Ligeledes kommer vi forbi Rooppur, hvor russerne er ved at opføre Bangladeshs første atomkraftværk. Det er ikke færdigt, men man kan ikke tage fejl af de store køletårne.

Obs. Togbilletterne kan først købes 10 dage før

afgang. Derfor kan vi ikke garantere, at det lykkes at få togbilletter. I så tilfælde kører vi i bus til Khulna.

Efter solnedgang når vi frem til Khulna. Her stiger vi ombord i 2-personers batteridrevne rickshaws og suser parvis igennem aftenmørket til det komfortable hotel City Inn. Her kan vi vaske rejsestøvet af på vores værelser med eget bad og toilet, inden vi spiser middag og siger godnat.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Khulna

Dag 11 Moskeen med 60 kupler og overnatning på flodbåd

Efter morgenmad stiger vi ind i vores minibusser og kører til Bagerhat. I Bagerhat herskede for 500 år siden den navnkundige Khan Jahan Ali. Han var både smuk og klog, dybt religiøs og usædvanlig retfærdig, når han skulle afgøre sine undersåtters tvister. Han var også en mægtig hærfører og vandt kampe over et utal af små hindukonger i regionen. Det gjorde ham så populær, at tusinder og atter tusinder ønskede at konvertere til islam.

Han byggede et utal af moskeer og fik gravet mange damme, hvor lokalbefolkningen kunne opbevare vand. Vi besøger en af disse, hvor der stadig lever vilde krokodiller. Bagefter besøger vi byens moské, der som en af de få i Bangladesh kan besøges af kvinder – forudsat at de er tækkeligt påklædt. Moskeen er et storslået bygningsværk, der bæres af 60 søjler.

Vi fortsætter det sidste stykke til flodhavnebyen Munpla, hvor mangrovejunglen Sundarban begynder. Sundarban er egentlig en kombination af ordene "Sundri", som er navnet på det hyppigst forekommende træ i junglen, og "ban", som betyder skov eller jungle. Det er også her i Munpla, at store oceangående skibe lægger til og lossere deres last om i fladbundede coastere, der sejler op til Dhaka og Khulna. Vi skynder os at finde vores lokale kontaktperson, som får os sejlet ud på floden til den udflugtsbåd, vi har lejet til det næste døgn. Vi

bliver fordelt i kahytterne og tager os tid til at nyde synet af det myldrende liv omkring os, inden vi spiser frokost på båden.

Snart lægger vi fra land og bevæger os sydover, mens landskaberne glider forbi i en lind strøm. Floden er bred som Lillebælt, og et godt stykke nede finder vi en stille krog, hvor vi kaster anker for natten. Inden solnedgang kan vi måske lige nå i land i en fattig fiskerlandsby og møde nogle af de folk, der bliver særlig hårdt ramt, når havvandstanden langsomt stiger i verdenshavene. Vi besøger også et lille museum, der kækt udstiller eksemplarer af det dyreliv, der findes i mangroven. Efter besøget sejler vi ud til turbåden igen, hvor vi får serveret en lækker aftensmad og hygger os, mens den fløjlsorte nat sænker sig over os.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Flodbåd

Dag 12 Bådssafari og vandretur i mangroveskoven Sunderban

Næste morgen skal vi tidligt op. Efter en kop kaffe står vi ned i en mindre motorbåd og sejler længere ind i mangroveskoven ad de mindre bifloder. Vi er tavse og stille, men alligevel ser vi næppe den bengalske tiger, selvom den lever i disse skove. Vi kan dog være sikre på, at den nok holder øje med os! Langt bedre chancer er der for at se aber, hjorte og smukke fugle. Samt ikke mindst de røde krabber og dyndspringere der lever i den lerede flodbred.

Mæt af indtryk og den stigende sol vender vi tilbage til båden. Her har besætningen forberedt vores morgenmad, som vi nyder i det lune vejr. Efter morgenmaden sætter vi os i motorbåden igen og går i land ved en af skovvæsenets stationer. Vi bliver budt velkommen af en bevæbnet vagt, der tager os med på en gåtur ind i mangrovejunglen. Vagten er nødvendig, da tigere lever i disse skove. Chancerne for at se dem er små, men vi ser sikkert sporene af tigersens poter i den lerede skovbund sammen med utallige spor efter de plettede hjorte, som Sundarban-junglen er så rig på. Selv uden tigere er det en spændende oplevelse at begive sig rundt i mangroveskovens fremmedartede verden.

Tilbage på båden er der snart frokost, og bagefter kaster vi los og sætter kurs mod nord. Vi lægger dog lige til ved Koromjol dyrepark, hvor vi kan se skovvæsenets avlsprogram for krokodiller samt modeller af de udryddelsestruede floddelfiner og marsvin, som vi med held har set glimtvis ude på floden, når de bare et sekund ad gangen kommer op for at ånde. Her er også aber, som har vænnet sig til turister, og til at turister fodrer dem. Vi anbefaler dog, at man ikke fodrer aberne eller generelt vilde dyr, da det kan skade dyrenes helbred. Efterfølgende sejler vi tilbage til Munjla og går i land. Her står to minibusser klar til at køre os til Hotel City Inn i Khulna, hvor vi spiser aftensmad og hygger os, indtil det er tid at gå til ro.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Khulna

Dag 13 Søde sager og natfærge til Dhaka

Vi kører med vores to minibusser ad landevejen til Barisal. Ved frokosttid holder vi ind på et picnic-spot og spiser en let frokost hos en af Viktors Farmors partnere. Den består af diverse friturestegte sager og søde "Misti". Misti er en hel institution i Bangladesh og findes i utallige varianter. Absolut alle i Bangladesh bare elsker dem. Grunddudgaven består af mælkemasse og sukker eller sirup, der æltes sammen og koges, steges eller bages. Man skal lige vænne sig til den overvældende søde smag, men det er udelukkende gode råvarer, og bakterier og utøj har ikke en chance for at overleve i det søde miljø. Så der er ingen sundhedsmæssig risiko ved at spise dem – og sukkeret og mælken giver én ny energi, hvis man er lidt træt og mat i sokkerne.

I Barisal er der ikke rigtig noget at se, så vi spadserer bare op i byen og finder Garden Inn - en god restaurant, hvor vi spiser aftensmad.

Efter aftensmaden går vi tilbage til havnen, hvor der er et vældigt liv ved færgelejerne. Vi finder vores færge og får vores kahytter, men ellers har vi fri, indtil vores færge afgår og bevæger sig ud i den

mørke nat med kurs mod Dhaka.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Natfærge

Dag 14 Den gamle hovedstad Sonargaon og den nordiske klub

Tidligt om morgenen lægger vi til i Dhakas centrale færgenhavn Sadar Ghat. Der er altid et mylder på kajen, og det er en oplevelse bare at se folkelivet. Vi kæmper os vej igennem menneskemylderet og finder efterhånden vores bus. Det er stadig tidligt på dagen og trængslen i de smalle gader er ikke så stærk endnu. Vi finder et godt sted at spise morgenmad, og så gør vi os klar til at tage til Sonargaon.

For nogle hundrede år siden lå Bengalens hovedstad i Sonargaon omkring 1½ times kørsel sydøst for hvor vi spiste morgenmad. I dag står Sonargaon tom og forladt tilbage. Der bor ikke længere mennesker i husene, og de gamle bygninger bukker gradvist under for elementernes pres. Vi må ikke gå ind i bygningerne. Men der er mange smukke facader, og med lidt fantasi kan man sagtens forestille sig, hvordan byen har set ud i sin storhedstid dengang disse gader myldrede af liv.

Der er også et tilhørende museum, der på bangladeshisk vis fremviser endeløse montrer med fund og enkelte tableauer. Men det bidrager alt sammen til vores viden om Bangladeshs historie. Vi spiser frokost på en lokal restaurant og vender så næsen imod Dhaka igen.

Nu skal vi slutte rejsen af, og det gør vi i Den nordiske Klub. Det er et fristed for folk fra Skandinavien, der sætter pris på at kunne mødes med bekendte og få sig en kold øl. Man kan også tage en tur i svømmepølen, og hvis nogen er interesseret i en god gang professionel kropsmassage, så har klubben nogle dygtige massører, der giver skøn massage imod betaling. Køkkenet er også godt, så vi spiser en lækker aftensmad og runder rejsen af på festlig vis.

Ved midnat kører vi til lufthavnen og checker ind.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dhaka

Dag 15 Hjemrejse

Efter et flyskifte i Doha ankomst til København først på eftermiddagen.

Måltider: På flyet

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København – Dhaka – København
- Indenrigsfly Dhaka – Rajshahi
- Overnatninger
- **Helpension**
- Alle transporter og sightseeing nævnt i dagsprogrammet
- Alle entréudgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguider
- Drikkepenge til guider og chauffør
- Rejseledereens rejsehåndbog "Rejsen til Det Gyldne Bengalen"

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 1,190 kr.)
- Visum til Bangladesh (55USD i kontanter, der betales i lufthavnen ved ankomsten til Dhaka)
- Afbestillings- og rejseforsikring

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Vigtig information

Det er en adventurerejse til et land, hvor alting ikke altid går, som planlagt. Derfor er det vigtigt at rejse ud med både eventyrlyst og fleksibilitet, da programmet kan ændre sig. Vi bor rent og pænt, men hotelstandarden er lavere end andre steder i Asien. Den lavere komfort opvejes dog til fulde af oplevelserne og følelsen af at rejse langt væk fra de gængse turistruter.

For at sikre realistiske forventninger til rejsen beder vi alle deltagere om at komme til forberedelsesdag i Odense.

For rejsen 26. marts 2026 afholdes forberedelsesdag d. 31. januar 2026.

For rejsen 5. november 2026 afholdes forberedelsesdag d. 5. september 2026.

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
05. November - 19. November 2026	25,990.000 kr.	Filip Engsig-Karup
25. March - 08. April 2027	<i>Afventer pris</i>	Filip Engsig-Karup

Dette dokument er genereret den 4/30/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS