

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS

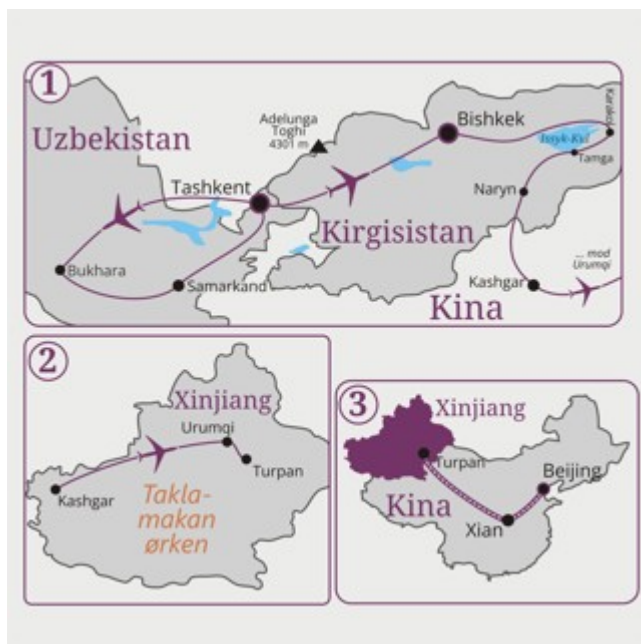


I Silkevejens fodspor

På rejse gennem Uzbekistan, Kirgisistan og Kina

I Silkevejens fodspor

Fra den gamle Silkevejs store karavanebyer i Uzbekistan, gennem Kirgisistans bjergrige egne til Den Kinesiske Mur nær Beijing. Rejs med på et eventyr af de store hen over 3 uger.



5 gode grunde til at rejse langs Silkevejen med Viktors Farmor:

- Udforsk hele 3 lande langs Silkevejen: Uzbekistan, Kirgisistan og Kina
- Oplev Timur Lenks imponerende bygningsværker i karavanebyerne Shahrissabz og Samarkand
- Se den berømte terrakotta-hær i Xian, hvor ikke to soldater har samme ansigtsudtryk
- Mærk folkelivet i Bukharas overdækkede bazar
- Nyd Kirgisistans utrolige natur med Issyk-Kul-søen, en levende nomadekultur og sneklædte bjerge

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse fra Danmark

Afrejse fra København med en mellemlanding i Istanbul.

Måltider: På flyet

Dag 2 Ankomst og byrundtur i Tashkent

Vi ankommer tidlig morgen til Uzbekistans hovedstad, Tashkent. Den er, med sit indbyggertal på 3 mio., en af de største byer i Centralasien. Tashkents historie går mere end to tusind år tilbage i tiden. Efter et kort hvil skal vi på byrundtur.

Vi ser bl.a. Khazrati Imam, et kompleks med flere koranskoler (madrassaer) og moskeer. Vi ser verdens måske ældste eksemplar af Koranen. Udgaven stammer fra det 7. århundrede og tilhørte Kaliffen Uthmann. Frokosten spiser vi i en hyggelig lokal restaurant med traditionelle egnsretter.

Vi besøger også Museum of Applied Art, hvor vi får et førstehåndsindtryk af kunst og kunsthåndværk i Uzbekistan. Her bliver landets unikke kunst udstillet – smukke dekorationstæpper, broderier, smykker, keramik, porcelæn og musikinstrumenter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Tashkent

Dag 3 Fly til oasebyen og det gamle kulturcentrum Bukhara

Vi tager et tidligt morgenfly til Bukhara (ca. 1 time), og efter check-in på hotellet tager vi på byrundtur.

Allerede for 2000 år siden var Bukhara et kulturcentrum på den gamle silkevej. To dage bruger vi til at opleve denne fantastiske oaseby. Mange af byens gamle bygninger er restaureret med respekt for fortidens byggestil. Lyabi Hauz er den gamle bys centrum med en svalende vanddam, hvor man kommer for at slappe af, ryge en vandpibe, købe sig en kop kaffe eller te.

To af byens vigtige koranskoler flankerer Lyabi Hauz. Madrassa Nodir Devan Begui blev oprindeligt bygget som karavansarai - et hotel for karavanerne der nåede frem til Bukhara. Kukeldash er bygget i 1600-tallet og var dengang en af de største koranskoler i Centralasien.

Ikke langt fra Lyabi Hauz kan vi se det gamle citadel Ark of Bukhara. Overfor ligger Bolo House-moskeen, som er et klassisk eksempel på en centralasiatisk moské.

I middelalderen kom handelsmænd fra hele Centralasien til Bukhara for at falbyde deres varer. Handelen blev sat i system med overdækkede gader og kuppelklædte "gadekryds". I dag er der 3 kupler tilbage, nemlig over juveler-gaden, veksler-gaden og hatte-gaden. Vi går gennem den overdækkede basar.

Om eftermiddagen ser vi indbegrebet af Bukhara, den flotte Kalian Moské og Miri-Arab madrassen. Kalian minareten regnes for keramikernes største bygningsværk forud for den mongolske invasion. I antikken fungerede den som ledestjerne for karavanerne, der ville til den hellige by Bukhara.

Vi ser Ismail Samani-mausoleet, en af de ældste bygninger i Uzbekistan. Den er bygget som gravplads for emir Ismail Samani omkring år 900. Da Djengis Khans horder løb Centralasien over ende et par hundrede år senere, ødelagde de alt. Dog ikke mausoleet. Gennem årene havde rige folk bygget små gravkamre klos op ad mausoleet, så for Djengis Khan lignede det bare en rodet gravplads. Sovjetiske arkæologer udgravede det fine monument i 1960'erne.

Om aftenen overværer vi et folkløse-show, og herefter spiser vi middag.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bukhara

Dag 4 Udflygt til emirens sommerpalads i Bukhara

Efter morgenmaden tager vi på udflygt til emirens sommerpalads Sitorai i udkanten af Bukhara. Sommerpaladset blev bygget mod slutningen af 1800-tallet af emiren af Bukhara. Han sendte arkitekter til Sankt Petersborg og Jalta for at studere russisk arkitektur, før slottet blev bygget.

Efter frokost er eftermiddagen fri til at udforske mere af Bukhara på egen hånd.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bukhara

Dag 5 Besøg i Timurs fødeby Shahrissabz og smuk bjergkørsel til Samarkand

Fra Bukhara kører vi videre til endnu en af Silkevejens ældgamle karavanebyer Shahrissabz.

Shahrissabz er krigsherren Timur Lenks fødeby. Her opførte Timur sit prægtige palads Ak-Saray, som vi ser ruinerne af.

Efter en dejlig frokost i Shahrissabz, skifter vi bussen ud med nogle biler, der kan trække os over Takhtakaracha-passet i Zerafshan-bjergene. Det giver os nogle flotte udsigter på vej mod Samarkand, hvor vi er fremme sidst på eftermiddagen og indkvarteres på hotel for de næste 2 nætter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Samarkand

Dag 6 Timurs hovedstad Samarkand. Astronomi og gravmæler

Samarkand, en af de ældste kulturbyer i verden, fascinerer med sine orientalske pragtbygninger. Vi bruger hele dagen på en gennemgang af den sagnomspundne by.

Byens mest berømte - eller berygtede - hersker var Timur Lenk, som byggede et imperium, der strakte sig over Centralasien. Han gjorde Samarkand til

hovedstad i 1370 og bragte kunstnere og håndværkere fra de erobrede lande til Samarkand, så de kunne bygge store monumenter. Talrige velbevarede bygningsværker vidner om storhedstiden. Vi giver os god tid på den fantastiske Registan-plads. Bygningerne her er et klassisk eksempel på fuldendt islamisk arkitektur.

Efter frokost besøger vi Ulugbeks observatoriet. Ulugbek var en af Timur Lenks børnebørn. Han var astronom og byggede det største observatorie i hele Centralasien. Ulugbek beregnede blandt andet, at Jordens hældningsgrad er 23,52. Det er et mere nøjagtigt tal end det, som Tycho Brahe kom frem til. Jo, middelalderens Uzbekistan var højt udviklet.

Ikke langt derfra ligger Shahi Zinda, som er en samling gravmæler, det ene flottere end det andet. En passage tager os forbi mausoleerne, for enden ligger en stor gravplads for nutidens uzbekere. Her kan man opleve de mange gravsten med kunstfærdigt udhuggede billeder af de afdøde.

Middag på restaurant i Samarkand.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Samarkand

Dag 7 Samarkand og via bomuldsmarker på vej til Tashkent

Efter morgenmaden fortsætter vi byturen i Samarkand. Vi starter dagen i basaren Siyab. Her oplever vi atmosfæren i en orientalsk basar. Vi kan smage saltede abrikossten bagt i aske – eller købe de berømte Samarkand-brød, puffy, med gylden skorpe og meget lækker smag. Samarkand fladbrød bliver værdsat over hele landet.

Vi fortsætter til Bibi Khanums Moskén fra det 15. århundrede (største kuppelmoské i Centralasien), og Gür Emir-mausoleet, hvor Timur Lenk er begravet.

Vi forlader derefter Samarkand for at køre mod Tashkent, hvor vi er fremme først på aftenen. På køreturen krydser vi floden Syr Darya, der er livsnerven for bomuldsproduktionen i hele

Uzbekistan. Vi vil se flere bomuldsmarker undervejs, hvor bomulden typisk plukkes i september.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Tashkent

Dag 8 Fly til Kirgisistans hovedstad Bishkek

Vi flyver til Kirgisistan og lander i hovedstaden Bishkek. Kært barn har mange navne, og man vil høre landet omtalt som både Kirgisistan, Kirgisien og Kirgistan. Som oftest er det dog betegnelsen Kirgisistan, som benyttes.

Ligeledes har hovedstaden Bishkek også skiftet navn et par gange. I årene 1926-1991 gik Bishkek under navnet Frunze, efter den bolsjevikiske militære leder Mikhail Frunze. Lufthavnen bærer stadig dette navn, mens Bishkek tog sit nuværende navn tilbage i 1991 i forbindelse med løsrivelsen fra Sovjetunionen.

Afhængigt af ankomsttidspunktet ser vi lidt af Bishkek. Vi har en overnatning i Bishkek.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bishkek

Dag 9 Naturskøn køretur til Karakol med mange oplevelser undervejs

Efter morgenmaden begiver vi os ud på en smuk køretur østpå til provinshovedstaden Karakol, som ligger flot ved Tian Shan-bjergene.

Undervejs gør vi ophold ved Burana-minareten i den gamle by Balasagun og spiser frokost hos en kirgisisk familie i byen Tokmok.

Vi fortsætter rejsen mod den store bjergsø Issyk-Kul og kører langs den nordlige bred af søen. Issyk-Kul søen er verdens næststørste bjergsø med en længde på 180 km, bredde på 60 km og en dybde på helt ned til 700 meter kun overgået af Titicacasøen i Sydamerika. Vandspejlet ligger i en højde af 1600 m og omslutes af bjergkæder i over

5000 m højde.

Vi stopper og oplever petroglyfferne ved Cholpon Ata, inden vi kører det sidste stykke vej til Karakol. Vi har to overnatninger i Karakol.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Karakol

Dag 10 Vandretur for foden af de postkortskønne Tian Shan-bjerge og byrundtur i Karakol

Vi starter dagen med en vandretur ind i en af Kirgisistans smukkeste dale. I begyndelsen af dalen står prægtige Tian Shan-graner, og vi vandrer langs floden, hvor Apollo-sommerfugle ofte sværmer i luften, og vi kan være heldige at se lammegribbe svæve i luften over os.

Inde i dalen tilbringer kirgisiske nomadefamilier sommeren sammen med deres flokke af heste, kvæg, får og geder. Gæster hilses velkommen, og det er en stor oplevelse at se, hvordan nomaderne gennem århundreder har indrettet sig i deres jurter i den fantastiske natur.

Om eftermiddagen begiver vi os ud på en lille byrundtur i Karakol, hvor vi besøger Prezewalski-museet opkaldt efter den berømte russiske opdagelsesrejsende Nikolai Mikhailovich Przewalski, som i 1800-tallet foretog en række fantastiske ekspeditioner især i det vestlige Kina. Museet rummer en spændende samling af ting og sager erhvervet på de mange ekspeditioner fra det vestlige Kina og Tibet.

Vi returnerer til centrum og besøger den smukke russisk-ortodokse kirke, og den særegne dunganske moske.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Karakol

Dag 11 De syv tyre og et bristet hjerte

Efter morgenmaden forlader vi Karakol og fortsætter til landsbyen Jeti Oguz 30 minutters kørsel fra Karakol. Vest for landsbyen ligger en sælsom højderyg bestående af røde sandstensklipper kaldet "De syv tyre" og "Det bristede hjerte". Derudover finder vi det berømte sanatorium, hvor uafhængighedsaftalen mellem Rusland og Kirgisistan blev underskrevet i 1991. Det var samme sanatorium, hvor Hans Scherfig i 1964 beskrev sit ophold i den fine bog "Hos kirgiserne." I dag benyttes sanatoriet til behandling af især reumatiske lidelser. Der er små boder, hvor det er muligt at erhverve en slurk af kirgisernes berømte sommerdrik kumys (gæret hoppemælk).

Vi fortsætter rejsen til et charmerende gæstehus i landsbyen Tamga, hvor vi har en overnatning. Tamga er beliggende blot et kvarters gang fra Issyk-Kul søen og med en dejlig udsigt over bjergene og abrikoslunde. I gæstehuset er der sauna og under havens abrikostræer kan man dase og nyde omgivelserne.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Tamga

Dag 12 Fra Tamga til Naryn

Efter morgenmaden kører vi sydpå til Naryn. Naryn har taget navn efter Naryn-floden, som skærer sig igennem byen. Naryn-floden er den største biflod til Centralasiens største og måske vigtigste flod Syr Darya, som udmunder i Aralsøen.

Vejen til Naryn er ikke den bedste, så dagens køretur vil nok føles lidt mere anstrengende end normalt. Til gengæld bliver vi belønnet med flot natur undervejs og ser en del af Kirgisistan, som ikke mange rejsende oplever.

Naryn by blev grundlagt som en russisk garnison i 1868, men var allerede før da et vigtigt stop på Silkevejen med en lille fæstning til at beskytte de rejsende. Vi følger i hjulsporet på Silkevejens handelskaravaner, og gør ligeledes holdt for natten i Naryn.

Om aftenen spiser vi en god middag og forbereder os på næste morgens afgang til grænsen mellem Kirgisistan og Kina.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Naryn

Dag 13 Gennem verdens måske flotteste grænsepas til Kina

Efter tidlig morgenmad kører vi mod Torugart-passet og grænsen til Xinjiang-provinsen i Kina. Vi når frem til grænsen i løbet af den tidlige formiddag. Dagens kørsel er på en kombination af gode og dårlige veje, men vi bliver belønnet med udsigterne til de storslåede Tian Shan-bjerge. Vær opmærksom på ikke at tage billeder i grænseområdet, selvom de smukke omgivelser indbyder til det.

Grænsen ligger i 2000 meters højde oppe i Torugart-passet i Tian Shan-bjergene mellem Kirgisistan og Kina. Selv på en sommerdag kan det være koldt heroppe, så vi skal have det varme tøj ved hånden. Dagens grænseovergang er en af de mere usædvanlige af slagsen. Vi stopper flere gange undervejs for diverse checkpoints, told- og immigrationsmyndigheder, og selvom det kan gå lidt langsomt, så forløber grænseovergangen normalt problemløst. Når vi er stemplet ud af Kirgisistan, kører vi et stykke igennem "no man's land", før vi når den kinesiske side, hvor vores kinesiske bus venter og fragter os de ca. 200 km til Kashgar, hvor vi ankommer sidst på eftermiddagen.

Kashgar er en vigtig oaseby og et mødested for handelskaravanerne fra alle verdenshjørner. Kashgar er højtbeliggende (1289 m) og tilføres vand fra Kashgar-floden. Byen blev et kinesisk protektorat i det første århundrede f.Kr. og blev kaldt for Shule i Han- og Tang-dynastierne.

Vi har to overnatninger i Kashgar.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Kashgar

Dag 14 Kashgar - hvor karavaneruterne mødes

Kashgar ligger ca. 3.700 km fra Changan (det nuværende Xian), hvilket på Silkevejens tid svarede til et års rejse. I Kashgar mødtes den sydlige Silkevejsrute (med oasebyerne Yarkand og Khotan) rundt om Taklamakan-ørkenen med den nordlige gren (med Kuqa og Turpan). Og herfra udgik en tredje Silkevej, der via Tashkurgan og Khunjerab-passet strakte sig ind i Indien og Pakistan.

En fjerde rute gik over Tien-Shans Terek og Torugart-bjergpas op til Fergana og videre gennem Tasjkent og Samarkand og over Oxus-floden til Merv (Mary). Her løb den sammen med den sydligere rute fra Balkh. Kashgar var således et vigtigt handelsknudepunkt på Silkevejen.

Byen udviklede sig til at blive det vigtigste handelscenter mellem Kina og Centralasien. De mange karavaner bragte velstand til byen. Islamiske og persiske handelsfolk kom til Kashgar, og det var således i Kashgar, at islam holdt sit indtog i Kina.

Byen er berømt for sine markeder, hvoraf søndagsbazaren er den mest berømte, men der er faktisk flere andre fine markeder med farverige boder og masser af varer. Kashgar har også et yderst livligt kreaturmarked, hvor det myldrer med får, kvæg, heste og baktriske kameler. Dyrene udbydes til salg for højeste pris, så der tinges på livet løs, mens kreaturerne undersøges grundigt for og bag.

Vi går en tur gennem Kashgars handelsgader, og der er mulighed for indkøb på egen hånd. Vi besøger Id Kah-moskeen, en af de største i Kina. Omkring moskeen findes byens livligste område med små forretninger. Smede og sølvsmede, tømrere, støvlemagere, hattemagere osv. frister med deres tilbud.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Kashgar

Dag 15 Museumsbesøg i Urumqi med nogle af verden ældste mumier

Efter morgenmaden flyver vi til det vestlige Kinas provinshovedstad Urumqi. Når vi forlader lufthavnen, oplever vi virkelig folkerigdommen i dette verdens mest folkerige land. Et mylder af cyklister, personbiler, busser og lastvogne vidner om travlhed og flid. Man fornemmer de mange folkeslag blandt højhuse, på torve, stræder og de farverige bazarer. Urumqi er en moderne by i rivende udvikling og kan virke overvældende og svært overskuelig.

Vi besøger byens museum med nogle af verdens ældste mumier, inden vi kører videre til Turpan, hvor vi har en enkelt overnatning.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Turpan

Dag 16 Den lavest liggende oaseby Turpan

Oasebyen Turpan ligger i en sænkning ca. 155 m under havets overflade og er en af de lavest liggende byer i verden. Den lave beliggenhed gør Turpan til det varmeste sted i Kina. Om sommeren kan temperaturen nå op på 45-50 °C, men vi besøger området på en behagelig årstid.

Som følge af kunstvanding er her frugtbar, og byen er kendt for sine mange sorter af vindruer og meloner. Turpan-vindruerne kan spores 2.000 år tilbage i tiden. Turpan er blevet det største vindrueområde i Kina. Mange af husene er bygget af soltørret ler.

Vi ser den berømte Emin Minaret, et mesterværk inden for islamisk arkitektur. Og vi ser resterne af den meget gamle by Jiaohe. Vi besøger også Turpan-museet med dinosaurskeletter og mumier samt Bezeklik-grotterne med de mange buddhamalerier. Vi passerer undervejs "De flammende bjerge", nøgne røde sandstensbjerge, der ved solnedgang lyser kraftigt rødt på grund af solens stråler.

Sen aften tager vi til stationen for at komme på

nattoget mod Xian. Togturen tager ca. 32 timer.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Nattoget fra Turpan til Xian

Dag 17 Togrejse fra Turpan til Xian

Vi fortsætter togturen langs højdedraget mellem Gobi-ørkenen og Takla Makan-ørkenen. Vi har sovekupeer og mulighed for at købe mad og drikke ombord, så vi kommer ikke til at lide nogen nød. Togrejsen tager ca. 32 timer og giver os rig lejlighed til at opleve Kinas store åbne vidder i Xinjiang-provinsen til de mere tætbefolkede og grønne egne, som vi nærmer os Xian. Da vi rejser sammen med de lokale, får vi også en unik mulighed for at møde og tale med den almindelige kineser, selvom det som oftest sker med mimik og fagter.

Måltider: Ingen

Overnatning: Nattoget fra Turpan til Xian

Dag 18 Xians berømte terrakotta-hær

Vi ankommer tidligt om morgenen til Xian.

Her startede Silkevejen, og byen var Kinas politiske og kulturelle center under Han- og Tangdynastierne, og på den tid lige så betydningsfuld som Rom.

Under opholdet i Xian ser vi udgravningerne med den berømte terrakotta-hær, som man fandt i 1974 i en grav for den første kejser af Qin Dynastiet (tredje århundrede f.Kr.). Denne kejser kom på tronen som 13-årig, og graven blev påbegyndt allerede, mens han var barn. Ved opdagelsen indeholdt den mere end 7000 terrakotta-soldater i fuld størrelse foruden 400 heste og 80 vogne. Komplekset er endnu ikke færdigudgravet.

Om aftenen overværer vi det farverige "Tang Dynasti Dance Show".

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Xian

Dag 19 Byrundtur i Xian og hurtigtog til Beijing

I dag besøger vi den gamle muslimske bydel, Grand Wild Goose Pagoda, museet, samt den imponerende og velbevarede bymur fra Ming-dynastiet. Der er lidt tid på egen hånd, inden vi sidst på eftermiddagen tager hurtigtoget til Beijing, hvor vi har én overnatning.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Beijing

Dag 20 Den Kinesiske Mur

Efter morgenmaden tager vi på udflugt til Den Kinesiske Mur, der som en drage bugter sig over bakkekamme og gennem dale og danner et utroligt forsvarsværk. Konstruktionen begyndte så tidligt som 500 år før vor tidsregning og fortsatte helt frem til Ming-dynastiet. Vi tager os god tid til at opleve dette utrolige bygningsværk.

På vej tilbage til Beijing spiser vi frokost. Hvis tiden tillader det, besøger vi templet for god høst og perlemarkedet.

Vi nyder den berømte Peking-and som afskedsmiddag, inden vi drager mod lufthavnen og begynder hjemrejsen.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Dag 21 Hjemkomst

Efter en mellemlandning i Istanbul ankommer vi til København midt på eftermiddagen.

Måltider: På flyet

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Flyrejse København-Tashkent/Tashkent-Bukhara/Tashkent-Bishkek/Kashgar-Urumqi/Beijing-København
- 16 nætter på gode turistklasse hoteller i delt dobbeltværelse
- 2 nætter på nattoget fra Turpan til Xian
- **Helpension** (dog ikke på togrejsen fra Turpan til Xian)
- Al transport (bus, tog, bil)
- Entréudgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide
- Drikkepenge til guide og chauffør (ca. 570 kr)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 6,500 kr.)
- Rejse- og afbestillingsforsikring
- Visum til Kina (ca. 1000 kr)

Vigtig info

Eneværelse ikke muligt dag 12 samt i toget dag 16 og 17

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
28. August - 17. September 2024	39,990.00 kr.	Nette Kornerup
24. May - 13. June 2025	<i>Afventer pris</i>	Ib Larsen
03. September - 23. September 2025	<i>Afventer pris</i>	Michael Westerbjerg Andersen

Dette dokument er genereret den 7/22/2024

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS