

Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper

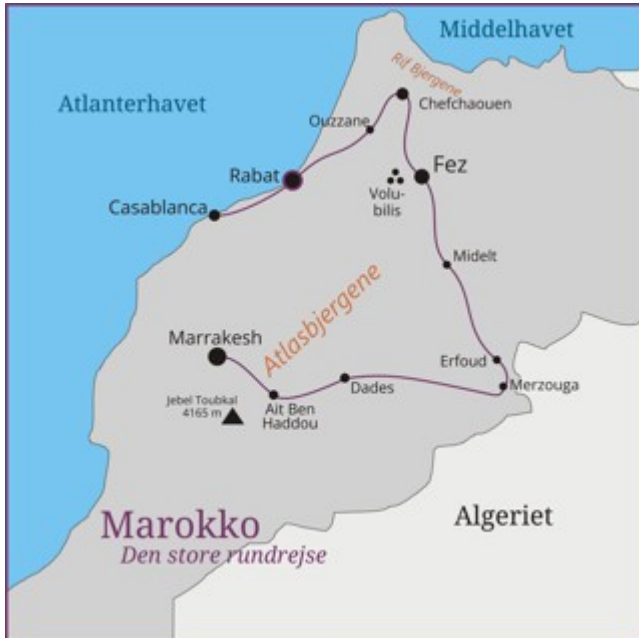


Den store rundrejse i Marokko

Berberliv, kunsthåndværk og vilde ørkenlandskaber

Den store rundrejse i Marokko

Berberne er det oprindelige folk i Marokko. På rejsen får vi indblik i deres dagligliv, skikke og gastronomi. Vi ser bl.a. hvordan de fremstiller tæpper og keramik. Vi kommer godt omkring på rejsen i Marokkos historie og vilde landskaber i ørkenen.



5 gode grunde til at rejse til Marokko med Viktors Farmor:

- Få indblik i berbernes livsform og traditioner
- Oplev de helt magiske ørkenscenerier i Merzouga
- Udforsk den blå by Chefchauen
- Rejs ad snoede veje gennem Rif-bjergene
- Nyd god tid i middelalderbyen Fez

Dagsprogram

Dag 1 Ankomst til Casablanca

Vi flyver fra København mod Marokko. Efter et flyskifte fortsætter vi til Casablanca.

Ved ankomsten til Casablanca afhentes vi i lufthavnen og køres til hotellet.

Måltid: Aftensmad (Med mindre vi ankommer sent om aftenen)

Overnatning: Casablanca

Dag 2 Fra Casablanca til kongebyen Rabat

Vi forlader Casablanca fra morgenstunden. Men inden da kigger vi forbi den imponerende Hassan II moské. Dernæst kører vi til Marokkos hovedstad Rabat, der er en livlig forretningsby. Efter frokost udforsker vi Ouadaia Kasbah'en, som er en hel lille befæstet by i byen. Portene er fine eksempler på militær arkitektur fra 1200-tallet. Indenfor murene findes et historisk palads, der i dag er omdannet til museum for folkekunst. Her findes også en andalusisk have i maurisk stil. Vi ser desuden Hassan Tårnet og mausoleet for Kong Mohamed 5. Om eftermiddagen er der fritid til at nyde atmosfæren i den gamle medina.

Overnatning i Rabat.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Rabat

Dag 3 Mod den blå by, Chefchaouen

Efter morgenmaden starter vi på landevejen mod Chefchaouen. Vi drejer fra ved byen Larbaa Lgharb og kører op i Rif bjergene. Vi passerer en sø og holder frokostpause i byen Ouzane, en smukt beliggende by med hovedsagelig mørkerøde bemalede huse. Herefter går det ad snoede veje til den blå by Chefchaouen.

Dagens kørsel tager omkring 4 timer med gode stop undervejs for at nyde landskaberne. Efter

indkvartering er der måske tid til en slentretur i den gamle bydel.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Chefchaouen

Dagens køretur ca. 250 km

Dag 4 Chefchaouens blå gader

Om formiddagen ser vi nærmere på Chefchaouen, hvor de fleste af husene er malet i en smuk indigoblå farve. Chefchaouen ligger i en højde af 600 m i Rif bjergene. Byen blev grundlagt i 1415 af de maurere, der var flygtet fra Spanien, og blev dengang blev anlagt som en fæstning med 5 porte.

Byen har mange trapper, da den er beliggende på nogle skråninger. Det er nødvendigt med gode travesko denne dag.

Byens udseende gør et stort indtryk. Husene er generelt enkle, men dekoreret med lyse hvide, turkise, blågrønne og indigoblå vægge og med døre, der gerne er blå i forskellige nuancer. Den blå farve er en tradition, som stammer fra byens tidligere jødiske befolkning, der anså farven for at kunne afværge det onde. Byen ligger mellem to bjergtoppe. Byens navn er inspireret af denne placering, da Chefchaouen kan oversættes til "gedens horn".

Til trods for at Chefchaouen ligger tæt på det europæiske kontinent, har byens borgere været meget langsomme til at optage vestlige vaner. For eksempel blev der indtil 1937 stadig solgt slaver i slave-suq'en. Vi går en tur gennem den gamle bydel og ser blandt andet den store plads, Ouatta el Hammam. Vi ser også den gamle fondouk (en slags gæstgiveri).

Vi spiser frokost i byen og derefter er der tid på egen hånd.

Chefchaouen byder på meget fint kunsthåndværk, der simpelthen ikke findes andre steder i Marokko. På vores afslappende spadseretur i medinaen ser vi læderarbejderne færdiggøre de hvide og gule fine lædertøfler kaldet babouches båret af de lokale

indbyggere og måske en væver i gang med et farverigt tæppe i lokal stil. Skrædderne tilbyder mange smukke djellabas syet med fint broderede sømme, og tømmerne arbejder på borde og stole lavet af duftende cedertræ med delikate islamiske designs. Der er smukt forarbejdede spejle med håndmalede blomster og et bredt udvalg af vævede tæpper og uldbeklædningsgenstande.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Chefchaouen

Dag 5 Romerske ruiner og ankomst til Fez

Efter morgenmaden starter vores køretur gennem de spektakulære Rif bjerge. De smukke bjergområder er fyldt med avokadoer, appelsiner og oliven- og figentræer. Der er også storlandbrug med moderne maskiner.

Vi bruger også en times tid på at udforske den gamle romerske ruinby Volubilis. I sin storhedstid var Volubilis en af de vigtigste byer i den vestligste del af Romerriget. Volubilis ligger på et højedrag, og udenom er der frugtbare marker, hvorfra der blev sendt korn og oliven til Rom. Rigdom strømmede til byen, og byens overklasse opførte overdådige villaer med smukke mosaikgulve. Omkring en tredjedel af de oprindelige gulvmosaikker er bevaret og giver et indblik i livet i Romertiden. Flere af mosaikkerne har eksempelvis dyr som motiver. Det skyldes, at vilde dyr fra Afrika blev samlet her i Volubilis, før de blev afskibet til arenaen i Rom.

Vejens sydpå går gennem byen Zkouta og videre gennem lavtliggende bakker til vores frokoststed, landsbyen Lmhaya, hvor vi smager den lokale mad fremstillet af landsbyens kvinder.

Vi kører videre til den spændende og to tusinde år gamle kongeby, Fez. Den ligger smukt i en smal dal strategisk placeret på den gamle karavanerute, som engang forbandt Sahara-landene med Atlanterhavet og Middelhavets handelsruter til Europa. Fez var den første af Marokkos kongebyer, og den verdenskendte al-Qarawiyin-moské, der er verdens første universitet, blev grundlagt så tidligt

som i år 895. Meget er bevaret fra Fez' lange historie. Ikke mindst i byens gamle bazar, hvor ikke meget synes at have ændret sig i århundreder.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Fez

Dagens køretur ca. 200 km

Dag 6 Fez - middelalderby og håndværk

Vi er på byrundtur i Fez, der er Marokkos spirituelle og religiøse hovedstad, hvorfor vi også besøger den imponerende Bou Inania madrasa.

Madrassaen har flotte udskårne cedertræspaneler, mosaikker og stukarbejde tilbage fra 1300-tallets håndværkerkunst. Fez har, som ingen anden by i Marokko, bevaret sin traditionelle karakter som en levende middelalderby.

Vi starter med at køre til et udsigtspunkt for at få et indtryk af denne fantastiske by og dens beliggenhed.

En slentretur rundt i de labyrintiske gyder er en fortryllende oplevelse på alle tider af dagen. Her går handlen lystigt i de små butikker, og i byens værksteder fremstilles kunsthåndværk efter gamle traditioner. Fez er kendt for flere typer kunsthåndværk af meget høj kvalitet, og vi besøger et keramikværksted samt et væveri indrettet i et tidligere karavanserail. Gåturen fuldendes med fælles frokost i et gammelt palads med søjler og flotte mosaikmønstre.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Fez

Dag 7 Langs cedertræsskove til Midelt

Mod øst er de såkaldte Mellemsø Atlasbjerge. Vi kører et langt stykke langs duftende cedertræsskove, og undervejs gør vi holdt i Azrou, hvor vi vandrer et par timer med en lokal guide, som fortæller om berberliv i området. I cedertræsskovene findes mange aber og også en

del forskellige sommerfugle. Byen Azrou tjener som et vigtigt markedscenter i de Mellemste Atlasbjerge. Vi nyder vores frokostpakker i den smukke natur, før vi kører videre til Midelt, hvor vi overnatter.

Midelt fungerer som marked for et landbrugsområde, der strækker sig fra Moulouya-floden til Jebel Ayachi afgrænset mod øst og vest af tørre sletter. Regionen er bedst kendt for æbler, men også valnødder, abrikoser, blommer, granatæbler, hvede, majs og mange forskellige grøntsager dyrkes omkring byen.

Måltider: Morgenmad, frokostpakke og aftensmad

Overnatning: Midelt

Dagens køretur ca. 200 km

Dag 8 Mod Sahara og ørkenbyen Merzouga

Tidligt om morgenen sætter vi kurs mod Merzouga, vores overnatningssted, der er beliggende lige i kanten af Sahara ørkenen. På vores kørsel mod sydøst kommer vi igennem flere oaser samt små interessante byer som Erfoud.

Erfoud er en charmerende by i hjertet af ørkenen for foden af De Høje Atlasbjerge. Mange bruger Erfoud som base for at udforske de smukke landskaber og historiske kasbaher, der har givet området tilnavnet "vejen med de 1000 kasbaher". Franskmændene var de første, der slog sig ned i Erfoud med det formål at holde øje med de uregerlige ørkenstammer i dalen. Byen blomstrede op takket være handel med marmor og dadler. Den er også kendt for de 360 millioner år gamle fossiler, der findes i store mængder i dette område.

Vi nærmer os nu for alvor Sahara, og ørkenens monumentale sandklitter forandrer hele tiden form afhængig af vindforholdene. Farver og skygger skifter og gør oplevelsen til noget helt unikt. Jo længere vi kommer, jo mere vildt og ensomt virker landskabet, og civilisationen synes langt langt borte.

Sidst på eftermiddagen kommer vi til ørkenbyen Merzouga. Vi indkvarteres to nætter på et hyggeligt

hotel, hvor vi om aftenen kan nyde stilheden under en ofte fantastisk stjernehimmel.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Merzouga

Dagens køretur ca. 275 km

Dag 9 Ørkenliv og oaser

Merzouga er en lille ørkenby ved foden af Erg Chebbi sanddynerne. Igennem flere århundreder har dette sted ligget ved en korsvej mellem afrikanske ørkencivilisationer. Her blev udvekslet varer og tanker mellem de forskellige kulturer, og områdets mange kasbaher tjente som karavanseraier for handelskaravanerne.

Lige efter morgenmaden kører vi 30 minutter for at opleve den meget spændende lille by Rissani, der ligger omgivet af en Marokkos største oaser. Rissanis beskedne udseende i dag skjuler en glørværdig fortid.

I dag er Rissani kendt for læderarbejder fremstillet af gedeskind, der omhyggeligt er farvet med bark fra tamarisktræet. Byen er også kendt for en særlig ret kaldet Rissani-pizza, som vi får serveret til frokost. Efter frokost besøger vi mausoleet for Moulay Ali Cherif, der grundlagde det alawittiske dynasti, som den nuværende konge tilhører.

Derefter kører vi tilbage til Merzouga, hvor vi skifter bussen ud med 4-hjulstrukne køretøjer. Vi lægger vejene bag os og kører gennem sandklitterne til en lille oase, hvor vi slentrer en tur og får et indtryk af afgrøderne og vandingssystemet.

Solnedgangen kan opleves fra toppen af en af sandklitterne nær hotellet.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Merzouga

Dag 10 Fra Sahara til Dades-dalen

Vi forlader Merzouga og vejen går gennem små pittoreske berberlandsbyer, lokale markeder og en fantastisk natur. I nærheden af Todra kløften vandrer vi en times tid i en lille oase, og vi spiser frokost hos en berberfamilie.

Vi besøger Tinghir, en levende oase i ørkenens tørre landskab. Tinghir ligger midt i Todra-dalen smukt placeret mellem Høje Atlas og Jebel Saghro-bjergene. Byen er omgivet af en vidtstrakt palmelund og blev oprindeligt anlagt som fransk garnisonsby omkring et markant klippeparti. I dag domineret af ruinerne fra et tidligere Glaoui-palads. I Tinghir besøger vi et tæppekooperativ.

I nærheden af Todra kløften vandrer vi en times tid i en lille oase, og vi spiser frokost på en restaurant ejet af en berberfamilie.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til Dades, hvor vi indkvarteres. Vi er i en højde af 1.709 m. og er omgivet af de imponerende Atlasbjerge. Vi har udsigt til både de snedækkede toppe og ned i dadeldalen, hvor de små landsbyer ligger spredt i landskabet.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dades

Dagens køretur ca. 200 km

Dag 11 Kashbaer og Ait Ben Haddou

Efter morgenmaden kører vi på "De 1.000 kasbaers vej" til Kalaat M'Gouna, hvor vi besøger et lokalt rosekooperativ. Kalaat M'Gouna har Marokkos største udvinding af rosenvand og rosenolie.

Ved Skoura oasen ligger nok den mest berømte kasbah, nemlig Amridil. Kashbaen ligger som en stor fæstning ned til den ofte udtørrede flod. Bygningen er et storslået syn udefra, omgivet af oasens palmer.

Sidst på eftermiddagen træder kasbahbyen Ait Ben Haddou frem ilandskabet som en ren åbenbaring. Højt beliggende troner byen over Ounilla Dalen.

Den er en af de ældste ørkenbyer i landet, bygget af soltørret ler, halm og jord. Den ældste af bygningerne, et kornkammer beliggende på en bakketop, daterer sig tilbage til det 11. århundrede. Der er mange helt specielle bygninger med tårne og geometriske mønstre. Ait Ben Haddou var et knudepunkt på karavaneruten mellem Sahara og Marrakesh, og i århundreder passerede tungt lasede karavaner med guld, salt og slaver gennem byen. I dag er Ait Ben Haddou på UNESCOs liste over verdens kulturarv, og byen er blevet brugt som kulisse i storfilm som "Lawrence of Arabia", "Gladiator" og mange flere.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Ait Ben Haddou

Dagens kørsel ca. 185 km

Dag 12 Over Atlasbjergene til Marrakesh

Dagens køretur er utrolig flot. Vi krydser De Høje Atlasbjerge via passet Tizi-n-Ticka, hvor vejen snor sig op gennem bjergene i store hårnåle sving. Turen tager os forbi små berberlandsbyer, der næsten falder i ét med landskaberne. Men trods de hårde livsbetingelser i bjergene, har berberne formået at opdyrke jorden og anrette små marker nær landsbyerne. Vi gør holdt undervejs for at strække benene. Vel fremme i Marrakesh indlogeres vi for de kommende to nætter.

Marrakesh var almoravidernes hovedby i det 11. århundrede. Byen ligger som en oase på grænsen til ørkenen og ved foden af Atlasbjergene. Alle vejene fører ind til Fna Pladsen, hvor musikere, dansere, healere, skrivere, eventyrfortællere, slangetæmmere og frugtsælgere holder til. Et broget syn og en oplevelse, der fæstner sig i hukommelsen. Særlig stemningsfuld er pladsen, når lygter og lanterner tændes, og duften af grillt kød, couscous og lækre kager fylder aftenluften.

Omkring Fna pladsen løber suq'en i alle retninger. En sand labyrint af lys og skygge under det beskyttende tag af flettet strå.

Måltider: Morgenmad

Overnatning: Marrakesh

Dagens køretur ca. 200 km

Dag 13 Eventyrbyen Marrakesh

Denne dag får vi et indtryk af Marrakesh, der måske mere end nogen anden by fanger Marokkos farverige orientalske stemning. Vi vil især koncentrere os om suq'en og de mange håndværkere, der arbejder der. Man drejer omkring et hjørne, og pludselig står man ved en halvt åben dør, hvorigennem man kan få et glimt af et palads med et springvand i forgrunden. Måske Bahia Paladset med haver fyldt med jasminer og orangeblomster. På en slentretur gennem suq'en bliver der også tid til at opleve det kunsthåndværk, byen er kendt for: vævning, læderarbejde, metalarbejde mm.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Marrakesh

Dag 14 Hjemrejse

Vi kører til lufthavnen i Marrakesh og hjemrejsen begynder. Efter et flyskifte lander vi i Danmark.

Måltider: Morgenmad

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København/Casablanca, Marrakesh/København
- Hotelophold i delt dobbeltværelse
- 5 dage med halvpension
- 7 dage med helpension
- Kørsel i bus med aircondition
- Entréudgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide
- Drikkepenge til chauffør og lokalguide (420 kr.)
- Drikkepenge ved inkluderede måltider

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 2,990 kr.)
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Afrejse fra Billund/Aalborg på forespørgsel og mod tillæg fra 950 DKK

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
05. September - 18. September 2026	18,490.000 kr.	Camilla Maria Oldenburg
17. March - 30. March 2027	18,990.000 kr.	(Afventer rejseleder)
09. April - 22. April 2027	18,990.000 kr.	Per Graugaard

Dette dokument er genereret den 6/25/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

