Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper

Den store rundrejse i Marokko

Berberliv, kunsthåndværk og vilde ørkenlandskaber

Den store rundrejse i Marokko

Berberne er det oprindelige folk i Marokko. På rejsen får vi indblik i deres dagligliv, skikke og gastronomi. Vi ser bl.a. hvordan de fremstiller tæpper og keramik. Vi kommer godt omkring på rejsen i Marokkos historie og vilde landskaber i ørkenen.

5 gode grunde til at rejse til Marokko med Viktors Farmor:

- Få indblik i berbernes livsform og traditioner
- Oplev de helt magiske ørkenscenerier i Merzouga
- Udforsk den blå by Chefchauen
- Rejs ad snoede veje gennem Rif-bjergene
- Nyd god tid i middelalderbyen Fez

Viktors Farmor
Større rejser i mindre grupper

Dagsprogram

Dag 1 Ankomst til Casablanca

Vi flyver fra København mod Marokko. Efter et flyskifte fortsætter vi til Casablanca.

Ved ankomsten til Casablanca afhentes vi i lufthavnen og kører til hotellet.

Måltider: Aftensmad (med mindre vi ankommer sent om aftenen)

Overnatning: Casablanca

Dag 2 Kongelig historie i Rabat

Vi forlader Casablanca fra morgenstunden, men først besøger vi den imponerende Hassan II-moské, som ligger ud til Atlanterhavet. Herefter fortsætter vi til Marokkos hovedstad Rabat, der i dag er en livlig forretningsby.

Efter frokost besøger vi Kasbah des Oudaias, som er en befæstet bydel med rødder tilbage til 1100-tallet. Byportene er fine eksempler på middelalderlig militærarkitektur, og bag murene ligger et tidligere palads, som i dag rummer et museum for marokkansk kunsthåndværk.

Vi går en tur gennem de smalle gader og den fredelige, andalusiske have, inden vi fortsætter til Hassan-tårnet og mausoleet for kong Mohammed V.

Sidst på eftermiddagen er der tid på egen hånd til at opleve stemningen i Rabats gamle medina.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Rabat

Dag 3 Mod den blå by, Chefchaouen

Efter morgenmaden sætter vi kurs mod Chefchaouen. Vi forlader kystsletten ved Larbaa Lgharb og begynder opstigningen gennem Rif-bjergene, hvor landskabet gradvist ændrer karakter.

Undervejs passerer vi en sø og holder frokostpause i den smukt beliggende by Ouazzane, der er kendt for sine karakteristiske rødlige huse og sin gamle historie.

Om eftermiddagen fortsætter vi ad de snoede bjergveje til Chefchaouen, der ligger omgivet af Rif-bjergenes grønne skråninger. Dagens køretur varer omkring fire timer, men vi gør gode stops undervejs for at nyde udsigterne.

Efter indkvartering er der, hvis det ikke er blevet for sent, mulighed for en første slentretur gennem den stemningsfulde gamle bydel med sine blåmalede gader.

Dagens køretur er ca. 250 km.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Chefchaouen

Dag 4 Marokkos blå bjergby

Efter morgenmaden bruger vi formiddagen på at udforske Chefchaouen, der ligger i 600 meters højde mellem Rif-bjergenes to markante bjergtoppe. Byen blev grundlagt i 1415 af maurere, der var flygtet fra Spanien, og blev anlagt som en befæstet by med fem porte. Navnet Chefchaouen betyder "gedens horn" og henviser til de to bjergtoppe, der rejser sig over byen.

Chefchaouen er kendt for sine karakteristiske blå gader og huse, hvor facaderne er malet i nuancer af hvid, turkis, blågrøn og indigo. Traditionen med de blå farver forbindes med byens tidligere jødiske befolkning, som anså farven for at symbolisere himlen og virke beskyttende.

Da byen er anlagt på bjergskråninger, bliver dagens byvandring ad stejle gader og trapper, så gode travesko er en fordel.

Vi går gennem den gamle medina og oplever den livlige plads Outa el Hammam samt den historiske fondouk, som tidligere fungerede som gæstgiveri og handelsstation for rejsende og deres varer. Chefchaouen lå længe isoleret fra omverdenen, og byen bevarede derfor sine egne traditioner langt op i det 20. århundrede.

Efter frokost er der tid på egen hånd til at nyde den særlige stemning i medinaen eller udforske byens mange værksteder og butikker. Chefchaouen er kendt for sit kunsthåndværk, og undervejs kan vi opleve håndværkere arbejde med blandt andet læder, vævning, broderi og møbler i cedertræ. Her fremstilles også de traditionelle lædertøfler, babouches, ligesom byens farverige tæpper og tekstiler er særlige for området.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Chefchaouen

Dag 5 Til kongebyen Fez med stop i Volubilis

Efter morgenmaden forlader vi Chefchaouen og fortsætter gennem Rif-bjergene. Landskabet er grønt og frodigt med olivenlunde, figen-, appelsin- og avocadotræer, mens moderne landbrug præger de brede dale mellem bjergene. Vores køretur er i alt ca. 200 km.

Vi gør holdt ved Volubilis, som er Marokkos bedst bevarede romerske ruinby og et af landets UNESCO-verdensarvssteder. I romertiden var Volubilis en af de vigtigste byer i den romerske provins Mauretania Tingitana. De frugtbare omgivelser gjorde området til en betydelig producent af især olivenolie og korn, og velhavende borgere opførte store villaer med imponerende mosaikgulve. Mange af mosaikkerne er bevaret og viser blandt andet mytologiske scener, dyr og motiver fra hverdagslivet i Romerriget.

Vi fortsætter sydpå gennem små landsbyer og bølgende landskaber til landsbyen Lmhaya, hvor vi spiser frokost tilberedt af lokale kvinder.

Sidst på dagen når vi Fez, som er den ældste af Marokkos fire kongebyer. Byen udviklede sig gennem århundreder til et vigtigt handels- og kulturcentrum på ruterne mellem Sahara, Middelhavet og Atlanterhavskysten. Her blev al-Qarawiyin grundlagt i 859 og regnes som et af verdens ældste fortsat fungerende universiteter.

Den gamle medina er blandt verdens største sammenhængende bilfri byområder og danner rammen om vores oplevelser i byen i morgen.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Fez

Dag 6 En dag i Marokkos ældste kongeby Fez

I dag tager vi på opdagelse i Fez, der regnes som Marokkos religiøse og kulturelle centrum. Byen har bevaret sin historiske karakter, og vi begynder dagen ved et udsigtspunkt, hvorfra vi får et godt overblik over den tætte bebyggelse og byens beliggenhed.

Herefter fortsætter vi ind i medinaens smalle gader, hvor mange af de traditionelle håndværk stadig udøves. Her ligger små værksteder og butikker side om side, og flere håndværk udføres fortsat efter metoder, der er gået i arv gennem generationer.

Vi besøger Bou Inania-madrasaen, der blev opført i 1300-tallet under Marinide-dynastiet. Koranskolen er kendt for sine fint udskårne cedertræspaneler, farverige zellij-mosaikker og detaljerede stukdekorationer, som er blandt de fineste eksempler på marokkansk håndværk fra perioden.

Fez er særligt kendt for sit kunsthåndværk, og vi besøger både et keramikværksted og et væveri, som er indrettet i en tidligere fondouk, som er et historisk gæstgiveri og handelssted for karavaner.

Frokosten spiser vi i et restaureret palads, hvor den traditionelle marokkanske arkitektur med søjlegårde og mosaikker danner rammen om måltidet.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Fez

Dag 7 Cedertræ i Mellematlas til byen Midelt

Efter morgenmaden forlader vi Fez og kører mod Mellematlas, hvor landskabet gradvist skifter fra by til skovklædte bjergområder. Undervejs passerer vi nogle af Marokkos største cedertræsskove, som er blandt de vigtigste levesteder for den nordafrikanske berbermakak. Vores køretur er i alt ca. 200 km.

Vi gør holdt ved Azrou, som er en by, der fungerer som handels- og markedscentrum for de omkringliggende bjergområder. Her tager vi på en vandretur i cederskoven sammen med en lokal guide, der fortæller om naturen og om berbernes liv og traditioner i området. Skovene er hjemsted for berbermakakker, og afhængigt af årstiden kan vi også opleve et rigt insekt- og fugleliv.

Vi nyder vores medbragte frokost i naturen, inden vi fortsætter gennem Mellematlas til byen Midelt.

Midelt ligger mellem Mellematlas og Høje Atlas og er centrum for et frugtbart landbrugsområde. Byen er især kendt for sine æbleplantager, men der dyrkes også blandt andet valnødder, abrikoser, blommer, granatæbler, hvede og forskellige grøntsager.

Her overnatter vi, inden rejsen fortsætter mod Sahara.

Måltider: Morgenmad, frokostpakke og aftensmad

Overnatning: Midelt

Dag 8 Mod Sahara og Merzougas sandklitter

Efter morgenmaden fortsætter vi mod sydøst til Merzouga, som ligger ved kanten af Sahara. Undervejs passerer vi flere oaser og mindre byer, inden landskabet gradvist bliver mere tørt og præget af ørkenen. Dagens køretur er omkring 275 km, og vi gør stop undervejs.

Vi holder ind i Erfoud, der ligger i Tafilalt-oasen og er kendt som et handelscentrum for dadler og fossiler. Området rummer mange fossiler fra den devoniske periode for omkring 360 millioner år siden, og flere lokale værksteder forarbejder de fossilholdige sten til borde, skåle og andre kunsthåndværksprodukter. Erfoud blev grundlagt af den franske kolonimagt i begyndelsen af 1900-tallet og udviklede sig til et administrativt centrum for regionen.

Når vi kommer nærmere Merzouga, desto mere domineres landskabet af Sahara. Her ligger de store sandklitter i Erg Chebbi, som konstant formes af vinden. Lyset ændrer sig i løbet af dagen, og sandet skifter farve fra lyse gyldne nuancer til dybere orange og rødlige toner.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til Merzouga. Vi skal bo de næste to nætter på et hotel ved kanten af sandklitterne, hvorfra der er udsigt over ørkenen. Når mørket falder på, er der – hvis vejret tillader det – gode muligheder for at opleve den klare nattehimmel langt fra de større byers lys.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Merzouga

Dag 9 En dag med ørken og oaser

Merzouga ligger ved foden af sandklitterne i Erg Chebbi, som er et af Marokkos mest markante ørkenområder. Gennem århundreder passerede handelskaravaner området på vej mellem Sahara og de nordlige handelsbyer, og oaserne var vigtige stops undervejs.

Efter morgenmaden kører vi den korte tur til Rissani, der ligger i Tafilalt-oasen – en af Marokkos største oaser. Byen regnes som efterfølgeren til den middelalderlige handelsby Sijilmassa, der i flere århundreder var et vigtigt knudepunkt for karavanehandlen gennem Sahara.

Rissani er fortsat et regionalt handelscentrum og er blandt andet kendt for sine læderprodukter og sit livlige marked. Til frokost smager vi den lokale specialitet "Rissani-pizza".

Herefter besøger vi mausoleet for Moulay Ali Cherif, grundlæggeren af det alawittiske dynasti, som fortsat regerer Marokko.

Om eftermiddagen skifter vi bussen ud med firhjulstrukne køretøjer og kører ud i landskabet omkring Erg Chebbi. Vi besøger en lille oase, hvor vi får indblik i de traditionelle afgrøder og de vandingssystemer, der gennem århundreder har gjort det muligt at dyrke jorden i udkanten af ørkenen.

Sidst på dagen er der mulighed for at opleve solnedgangen fra en af de høje sandklitter nær hotellet, hvor lyset gradvist ændrer klitternes farver.

Afhængig af vejr og jeeps kan der byttes rundt på dagens aktiviteter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Merzouga

Dag 10 Fra Sahara til Dades-dalen

Efter morgenmaden fortsætter vi mod vest gennem små landsbyer, oaser og skiftende ørkenlandskaber. Køreturen er ca. 200 km. Undervejs passerer vi lokale markedsbyer, hvor livet fortsat er præget af handel og landbrug.

Vi når frem til Tinghir, der ligger i den frodige Todra-dal mellem Høje Atlas og Jebel Saghro. Byen er omgivet af en af Marokkos største palmelunde, og de mange vandingskanaler har gennem århundreder gjort det muligt at dyrke dadelpalmer, frugttræer og grøntsager. På en klippe med udsigt over dalen ligger resterne af en tidligere kasbah, som vidner om områdets historiske betydning. I Tinghir besøger vi et lokalt tæppekooperativ og får indblik i områdets vævetraditioner.

I nærheden af Todra-kløften går vi cirka en times vandretur gennem en lille oase, hvor vi oplever de traditionelle dyrkningsmetoder og det grønne landskab, der står i skarp kontrast til de omgivende bjerge. Frokosten spiser vi på en restaurant, der drives af en lokal berberfamilie.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til Dades-dalen, hvor vi skal overnatte. Dalen er kendt for sine dramatiske klippeformationer, dybe dale og små landsbyer, der ligger spredt mellem marker og frugtplantager.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dades

Dag 11 Ad De Tusind Kasbahers Vej til Ait Ben Haddou

Efter morgenmaden fortsætter vi ad den rute, der ofte kaldes De Tusind Kasbahers Vej. Betegnelsen dækker området mellem de sydlige Atlasbjerge og Sahara, hvor kasbaher og befæstede landsbyer gennem århundreder har ligget som vigtige stop på de gamle handelsruter. Dagens køretur er omkring 185 km.

Vi gør holdt i Kalaat M'Gouna, der er centrum for Marokkos rosendyrkning. Her besøger vi et lokalt kooperativ, hvor vi får indblik i, hvordan rosenblade forarbejdes til blandt andet rosenvand og rosenolie.

Vi fortsætter gennem Skoura-oasen, som er kendt for sine mange kasbaher og store palmelunde. Her ser vi den velbevarede Kasbah Amridil, der er et af de mest kendte eksempler på traditionel kasbah-arkitektur i det sydlige Marokko. Den ligger omgivet af palmer og marker og vidner om den tid, hvor kasbaherne fungerede som både bolig, fæstning og lager.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til Aït Ben Haddou, der ligger på en bakkeskråning ved Ounila-dalen. Den befæstede landsby, også kaldet en ksar, er opført i ler, stampet jord og halm og er optaget på UNESCO's verdensarvsliste.

I århundreder var Aït Ben Haddou et vigtigt stop på karavaneruten mellem Sahara og Marrakech, hvor handelskaravaner transporterede varer som salt, tekstiler og andre handelsvarer. Landsbyen er desuden kendt som optagelsessted for en lang række internationale film og tv-produktioner, blandt andet Lawrence of Arabia, Gladiator og The Odyssey.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Nær Ait Ben Haddou

Dag 12 Over Høje Atlas til Marrakesh

Efter morgenmaden fortsætter vi mod Marrakesh. Ruten går gennem Høje Atlas over Tizi n'Tichka-passet, der med sine 2.260 meter er Marokkos højeste bjergpas på en asfalteret hovedvej. Vejen snor sig gennem bjergene med udsigt til dybe dale, terrasserede marker og små landsbyer, der ligger på bjergskråningerne.

Vi kører ca. 200 km, og gør flere stops undervejs for at nyde udsigterne og opleve det særprægede bjerglandskab. Trods de udfordrende dyrkningsforhold udnyttes de frugtbare skråninger fortsat til landbrug, og mange steder ses små marker anlagt på terrasser.

Sidst på dagen ankommer vi til Marrakesh, hvor vi skal bo de næste to nætter. Byen blev grundlagt i 1070 af almoraviderne og udviklede sig til en af Marokkos fire kongebyer.

Byens naturlige samlingspunkt er Jemaa el-Fna, som er den store plads i midten af den gamle medina. Her mødes lokale og besøgende blandt boder, caféer og gadehandlere, og pladsen forandrer karakter i løbet af dagen. Når aftenen falder på, fyldes pladsen af madboder og mennesker, mens duften af marokkanske retter breder sig.

Fra Jemaa el-Fna fortsætter den gamle souk i et tæt netværk af smalle gader, hvor værksteder og butikker fortsat præger bybilledet.

Måltider: Morgenmad

Overnatning: Marrakesh

Dag 13 Eventyrbyen Marrakesh

I dag udforsker vi Marrakeshs gamle medina, hvor smalle gyder, overdækkede souker og historiske pladser danner rammen om byens daglige liv. Her ligger butikker og værksteder tæt side om side, og duften af krydderier, læder og cedertræ blander sig med lyden af håndværkernes arbejde.

Vi besøger Bahia-paladset, der blev opført i slutningen af 1800-tallet. Bag de forholdsvis enkle mure gemmer sig lyse gårdhaver, springvand og sale udsmykket med udskårne cedertræspaneler, farverige zellij-mosaikker og fint stukarbejde. Paladset er et af de bedste eksempler på marokkansk arkitektur fra perioden.

Herefter fortsætter vi gennem souken, hvor de forskellige håndværk traditionelt har deres egne kvarterer. Undervejs møder vi vævere, metalsmede, træskærere og læderhåndværkere, som fortsat arbejder med teknikker, der er blevet videreført gennem generationer. I de smalle gader dukker små gårdhaver, historiske bygninger og skjulte passager op mellem butikkerne og giver et indblik i medinaens særlige opbygning.

Der bliver også tid til at opleve medinaens stemning på egen hånd.

Om aftenen samles vi til en afskedsmiddag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Marrakesh

Dag 14 Hjemrejse

Vi kører til lufthavnen i Marrakesh og hjemrejsen begynder. Efter et flyskifte lander vi i Danmark.

Måltider: Morgenmad

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København/Casablanca, Marrakesh/København
- Hotelophold i delt dobbeltværelse
- 5 dage med halvpension
- 7 dage med helpension
- Transport ifølge program i bus
- Entréudgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide
- Drikkepenge til chauffør og lokalguide (420 kr.)
- Drikkepenge ved inkluderede måltider

Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 3,290 kr.)
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Afrejse fra Billund/Aalborg på forespørgsel og mod tillæg fra 950 DKK

Husk at læse de generelle handelsbetingelser her

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
09. April - 22. April 2027	*18,990.000 kr.*	(Afventer rejseleder)
23. September - 06. October 2027	*18,990.000 kr.*	Lissi Bagge
14. October - 27. October 2027	*Afventer pris*	Camilla Maria Oldenburg

Dette dokument er genereret den 11/8/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper

Thomasminde, Hæstvej 46 G, 8380 Trige
Tlf.: 86 22 71 81
E-mail: info@viktorsfarmor.dk