Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper

Marrakesh og ørkenbyerne

Langs gamle karavaneveje i det sydøstlige Marokko

Marrakesh og ørkenbyerne

Fra den legendariske karavaneby Marrakesh kører vi gennem nogle af de smukkeste landskaber i Atlasbjergene og overnatter på kanten af Sahara. Undervejs oplever vi berbernes befæstede landsbyer, kasbah'er, der vidner om deres unikke civilisation.

5 gode grunde til at rejse til Marokko med Viktors Farmor:

- Kør ad gamle karavaneveje gennem vilde landskaber
- Kom tæt på berbernes hverdag i de traditionelle landsbyer
- Se adskillige imponerende kasbaher i lerarkitektur både udefra og indefra
- Oplev ørkenen i 4-hjulstrækkere med holdt ved en frugtbar oase
- Udforsk den autentiske bazar i ørkenbyen Rissani

Viktors Farmor
Større rejser i mindre grupper

Dagsprogram

Dag 1 Ankomst til Marrakesh

Vi flyver fra Danmark til Marrakesh med direkte fly, hvis det er muligt. Vi afhentes i lufthavnen og køres til hotellet.

Måltider: Aftensmad, hvis vi ankommer i løbet af eftermiddagen. Ankommer vi senere, er der ikke aftensmad inkluderet denne dag

Overnatning: Marrakesh

Dag 2 På opdagelse i Marrakesh

Vi har hele dagen til at gå på opdagelse i Marrakesh, der er en fortryllende by. Byen var almoravidernes hovedby i det 11. århundrede, og den ligger som en oase på grænsen til ørkenen og ved foden af Atlasbjergene.

Alle vejene fører ind til Fna-pladsen, hvor musikere, slangetæmmere og frugtsælgere holder til. Et broget syn og en oplevelse, der fæstner sig i hukommelsen. Når lygter og lanterner tændes om aftenen, er der det samme liv på pladsen, og nu er det duften af grillet kød, couscous og lækre kager, der fylder aftenluften.

Og så er der suq'en, som er en labyrint af lys og skygge under det beskyttende tag af flettet strå. Hver aften er et fascinerende skue med farver, lyde og dufte.

Når vi går rundt i byen, gemmer der sig mange overraskelser. Vi drejer måske omkring et hjørne, og pludselig står vi ved en halvt åben dør, hvorigennem vi kan få et glimt af et palads med et springvand i forgrunden. Måske Bahia-paladset med haver fyldt med jasminer og orangeblomster. Eller Koutoubia-moskeens mægtige minaret, der hæver sig over byens tage.

Vi besøger både Bahia-paladset og Koutoubia-minaretten på vores tur gennem den gamle medina.

Undervejs spiser vi frokost på en lokal restaurant.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Marrakesh

Dag 3 Til karavanebyen Ait Ben Haddou

Dagen byder på en smuk køretur til middelalderbyen Ait Ben Haddou. Små berberlandsbyer klynger sig til bjergsiderne, og i dalene vokser der granatæbletræer, valnøddetræer og popler. På bjergsiderne ses græssende får og geder.

Her i Atlasbjergene har det dramatiske landskab gennemgået utallige forandringer i de 2 millioner år, som granitbjergene har eksisteret. Engang var Marokko fuldstændig dækket af vand, som efterlod et rigt udvalg af fossiler fra de forskellige havdyr, som levede her. Turen fører os op over passet Tizi n'Tichka i 2.205 meters højde, inden vi fortsætter ad flotte veje ned mod ørkenen.

Kasbahbyen Ait Ben Haddou træder frem i landskabet som en ren åbenbaring. En kasbah er en gruppe sammenvoksede huse med en mur omkring. En byggeskik, der udspringer af, at man skulle kunne forsvare sig mod fremmede stammer. Højt beliggende troner byen over Ounilla-dalen. Den er en af de ældste og mest fotogene ørkenbyer i landet, bygget af soltørret ler, halm og jord.

Den ældste af bygningerne, et kornkammer beliggende på en bakketop, daterer sig tilbage til det 11. århundrede. Der er mange helt specielle bygninger med tårne og geometriske mønstre. Byen står også på UNESCO's liste over verdens kulturarv.

Her får vi mere at vide om tiden, hvor Ait Ben Haddou var et knudepunkt på karavaneruten mellem Sahara og Marrakesh. Karavanerne kom med guld, salt og slaver.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Ait Ben Haddou

Dag 4 Ad kasbahruten til Dades

Efter morgenmaden kører vi ind på “De 1.000 kasbaers vej” og besøger oasen Skoura. Her finder vi en af de mest berømte, Kasbah Amridil, der ligger som en stor fæstning ned til den ofte udtørrede flod. Bygningen er et storslået syn udefra omgivet af oasens palmer, men vi kommer også indenfor og ser, hvordan den flotte bygning ser ud inde bag de høje mure.

Området omkring Skoura, Kelaat M’Gouna, er kendt for sin rosenfestival hvert år i maj. Marokkos største udvinding af rosenvand og rosenolie foregår her.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til ”Gorge du Dades”, hvor vi indkvarteres på en spændende og smukt beliggende kasbah. Vi er nu i en højde af 1.709 m og er omgivet af de majestætiske Atlasbjerge. Vi nyder udsigten både til de snedækkede Atlasbjerge og ned over kløften, hvor de små berberlandsbyer ligger spredt i landskabet. Vi ser også de såkaldte ”Monkey fingers”, som er klippeformationer, der stikker op som lange fingre i landskabet.

Dagens køretur er på ca. 180 km.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Dades-kløften

Dag 5 Ud i ørkenen gennem små byer til Merzouga

Tidligt om morgenen starter vi kørslen mod Merzouga, vores overnatningssted, der ligger lige på kanten af ørkenen. Vi kommer igennem flere små interessante byer som Tinghir og Erfoud.

Tinghir ligger i hjertet af Todra-dalen mellem Høje Atlas og bjergkæden Jebel Saghro. Her er en smuk og udstrakt palmelund. Tinghir er en gammel fransk garnisionsby. Den blev bygget omkring et klippeparti og er i dag domineret af ruinerne fra et gammelt palads for den berømte Glaoui-slægt. Vi kører videre med tid til fotopauser og en god frokostpause.

Vi kommer gennem Erfoud, som er en charmerende by midt i ørkenen. Den lille by ligger ved foden af Høje Atlas på ”Vejen med de 1.000 kasbaher”. Franskmændene var de første, der slog sig ned i Erfoud med det formål at holde øje med de uregerlige ørkenstammer i Tafilalet-dalen. Byen blomstrede op takket være handel med marmor og dadler. Den er også kendt for fossiler, der findes i store mængder i området. De er alle omkring 360 millioner år gamle.

Sidst på eftermiddagen kommer vi til ørkenbyen Merzouga og vores indkvarteringssted, der vender direkte mod ørkenens okkerfarvede sanddyner.

Merzouga er en lille landsby i Sahara i det sydøstlige Marokko i Tafilalet-dalen ved foden af Erg Chebbi-sanddynerne. Igennem flere århundreder harstedet ligget ved en korsvej mellem afrikanske ørkencivilisationer. Her blev udvekslet varer og tanker mellem de forskellige kulturer. Mange kasbaher tjente som karavanseraier for handelskaravanerne.

Dagens køretur er på ca. 250 km.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Merzouga

Dag 6 I 4-hjulstrækkere til en landsby i Sahara

For de morgenfriske kan solopgangen nydes fra toppen af en sandklit. Det er en helt speciel oplevelse at se solopgangen i ørkenen.

Om formiddagen kører vi til Rissani, hvor der er en meget spændende og autentisk souk. Byens beskedne udseende i dag gemmer på en gloværdig fortid, idet den ligger på stedet for den ikoniske ørkenby Sijilmassa, som var en tidligere betydelig handelsstation for karavaneruterne gennem Sahara.

Rissani er centrum for områdets handel. Souken samler handlende fra små nabobyer, og det er her folk mødes, laver aftaler og udveksler erfaringer. Lidt udenfor byen ligger det storslåede mausoleum for Moulay Ali Cherif, som er grundlæggeren af

Alaouite-dynastiet. Moulay Ali Cherif er også stamfader til den nuværende konge, Mohammed VI. Vi kan ikke komme ind i rummet med selve graven, men der er som regel adgang til den eventyrligt flotte gårdhave.

Vi kører tilbage til Merzouga og spiser frokost.

Vi skifter nu vores bus ud med 4-hjulstrækkere, der tager os ud på et par timers kørsel og ophold i ørkenen. Sahara er en fantastisk kontrast til det hektiske byliv. Der er sandet og stjernerne, og en meget enkel tilværelse. Det er betagende at opleve.

Ørkenens monumentale sandklitter forandrer hele tiden form afhængig af vindforholdene. Farver og skygger skifter og gør oplevelsen til noget helt unikt. Jo længere man kommer østpå, jo mere vildt og ensomt virker landskabet, og civilisationen synes langt langt borte.

Man kan eventuelt afslutte dagen med at betragte solnedgangen fra en af sandklitterne. Når mørket har sænket sig over ørkenen, nyder vi en dejlig middag på vores hotel.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Merzouga

Dag 7 Gennem karavanebyer til "Porten til ørkenen", Amezrou

Vi starter tidligt mod vores næste overnatningssted i Amazrou. Vi kommer til Tazzerine, som er et knudepunkt ved foden af Jebel Saghro-bjergkæden.

Bag byens porte er der smukke haver med henna, palmer og aromatiske planter. Tazzerine ligger kun få km fra Dra-dalen. Den fordelagtige beliggenhed gjorde byen til et oplagt stoppested for karavanerne. I byens omgivelser er der mange gamle kasbaher, der vidner om en tid, hvor byerne i området fik stor velstand på grund af karavanehandlen. Også marabouts ses her (højtbeliggende gravsteder for hellige mænd).

Under køreturen mellem Tazzerine og Zagora ser vi resterne af flere kasbaher, der afslører et glimt af en tid, hvor hele området havde en nøglerolle i forhold til handlen med Timbuktu. Her er også flere berberlandsbyer af nyere dato.

Vi ankommer til "Porten til ørkenen", Zagora, sidst på eftermiddagen. Herfra startede kamelkaravanerne til Timbuktu i det nuværende Mali, og de vendte tilbage med bl.a. slaver, sølv og guld.

I Zagora så man tidligere det legendariske skilt "Tombouctou 52 jours", for det var den tid, det tog at tilbagelægge rejsen gennem ørkenen. Skiltet er nu på museum, men en kopi kan ses i Tamergroute, som vi besøger i morgen.

Vi indkvarteres i den fredfyldte traditionelle landsby Amezrou, der ligger tre km syd for Zagora. Landsbyen med dens okkerfarvede lerhuse, ligger i en palmeoase, hvor der også er mandeltræer, citrontræer og oliven. Amezrous traditionelle håndværk er smykker med berber- og afrikanske motiver.

Dagens køretur er på knap 300 km.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Amezrou

Dag 8 Pottemagerlandsbyen Tamegroute mod Ouarzazate

Efter morgenmaden kører vi ca. 14 km. til pottemagerlandsbyen Tamegroute, som også er en ørkenlandsby i Dra-dalen.

Tamegroute er kendt for sin unikke keramik, der typisk har en smuk laserende grøn glasur. Håndværet er gået i arv gennem generationer, og teknikken er forblevet uændret gennem århundrede. Der bruges kun ler fra Draa-dalen til at fremstille de forskellige design.

Der er i øjeblikket syv familier, der har hver deres værksted i Tamegroute, og vi håber at kunne besøge et par af dem.

Vi overnatter i omegnen af Ouarzazate, der også har været en betydningsfuld handelsby på

karavaneruterne. Byen er omkranset af både Atlasbjergene og Anti-Atlasbjergene. Dagens køretur er betagende og afvekslende.

Dagens køretur er ca. 130 km.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Ouarzazate

Dag 9 Fra kasbaher og bjerglandskaber til Marrakesh

Vi kører tidligt til Marrakesh, og denne gang tager vi en mindre bagvej, der fører os ad en flot og mindre brugt rute gennem bjergene. Undervejs er der imponerende udsigter over de orangerøde bjerge, og vi passerer små landsbyer og ruinerne af gamle kasbaher fra karavanernes tid.

Vi spiser frokost undervejs.

Vel fremme i Marrakesh indlogeres vi på en riad i den gamle bydel, hvor vi bor de sidste to nætter. Efter ankomst og indlogering er der tid på engen hånd.

Riads er tidligere fornemme privatboliger i marrokansk stil, der er omformet til små pensionater. Værelserne er af forskellig størrelse og udsmykning, og faciliteterne er færre end på moderne hoteller. Men til gengæld byder riads på masser af charme samt beliggenhed i hjertet af byen.

Dagens køretur er ca. 195 km.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Marrakesh

Dag 10 Marrakesh på egen hånd

I dag har vi en fridag i Marrakesh, og der er mange muligheder. Måske en gåtur i medinaen eller en kaffe i en af byens smukke haver. En anden mulighed kunne være den gamle rigmandsvilla Dar Si Said, der nu huser museet for marokkansk kunst.

Rejselederen vil give mere inspiration til, hvordan fridagen kan anvendes.

Om aftenen samles vi til afskedsmiddag på Palais Sebban, som er et tidligere lille palads nu omdannet til hotel. Stedet er kendt for sit gode køkken.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Marrakesh

Dag 11 Hjemrejse

Vi kører til lufthavnen i Marrakesh, hvor hjemrejsen begynder.

Måltider: Morgenmad

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København til Marrakesh t/r direkte hvis muligt
- Overnatning på gode turistklassehoteller
- Halvpension, undtagen dag 6 og 8, hvor der er helpension (måltiderne indtages gerne på små lokale restauranter)
- Entréudgifter
- Transport ifølge program i bus
- Kørsel i 4-hjulstrækkere
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide
- Drikkepenge til chauffør og lokalguide (275 kr.)

Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 2,600 kr.)
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Afrejse fra Billund/Aalborg på forespørgsel og mod tillæg fra 950 DKK

Husk at læse de generelle handelsbetingelser her

Vigtig info

Find programmet for 2027 her.

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
10. March - 20. March 2027	*15,490.000 kr.*	Lissi Bagge
10. April - 20. April 2027	*14,990.000 kr.*	Lissi Bagge
02. October - 12. October 2027	*14,990.000 kr.*	(Afventer rejseleder)

Dette dokument er genereret den 11/8/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper

Thomasminde, Hæstvej 46 G, 8380 Trige
Tlf.: 86 22 71 81
E-mail: info@viktorsfarmor.dk