

Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper



Oman: Langs kysten til Salalah

En adventurerejse for naturelskere

Oman: Langs kysten til Salalah

Oman har meget at byde på: Bjerglandsbyer, der klynger sig til klipperne, farverige bazarer, imponerende borge, rigt fugleliv, ørknør, oaser, mennesketomme steppeområder, bizarre bjergformationer, wadi'er og kilometerlange sandstrande.



5 gode grunde til at rejse til Oman med Viktors Farmor:

- Mærk den utrolige gæstfrihed blandt Omans befolkning
- Besøg små kystbyer, hvor der sjældent kommer turister
- Overnat i smukke omgivelser, bl.a. en nat i ørkenen
- Bliv betaget af Omans dyreliv som f.eks. ørkenens dromedarer og det rige fugleliv
- Se eventyrlige forter, og vandr igennem skønne wadier

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse fra København

Vi flyver fra København til Muscat i Oman med en enkelt mellemlanding undervejs.

Vi ankommer til Muscat om aftenen og indkvarterer os på et lille hotel beliggende ved strandpromenaden.

Måltider: På flyet

Overnatning: Muscat

Dag 2 Muscat

Vores hotel ligger ud til den tre kilometer lange strandpromenade kaldet Cornichen. Cornichen er prydet med motiver fra landets historie og traditioner, der er hugget ind i granitplader.

Vi befinder os i bydelen Muttrah, den består af små bugter og små kvarterer. Husene er hvide og beige. Det er en arabisk drøm at gå rundt her. På cafeerne kan man nyde de nye omgivelser med kaffe, te eller mynte-limejuice.

Om formiddagen går vi forbi de gamle købmandshuse til souken, hvor sandeltræssæbe, røgelse og farverigt tøj skaber en stemning af 1001 Nats Eventyr.

Eftermiddagen er til fri disposition. [Se forslag her.](#)

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Muscat

Dag 3 Nizwa souk og fort samt besøg på Jabreen fæstning

Vi kører først til den overvældende Sultan Qaboos Grand Mosque med sin karakteristiske Swarovskilysekroner og et af verdens største persiske tæpper, håndknyttet af kvinder med 1,7 milliarder knuder. Moskéen er verdens næststørste arealmæssigt og har plads til 20.000 bedende.

Herefter begiver vi os mod Nizwa, den vigtigste og

største by i den sydlige del af Jebel Akhdar-området (Omans største bjergkæde). Byen var i det 6. og 7. århundrede Omans hovedstad. Den nyder i dag anseelse som hellig by.

Et stort fort fra det 17. århundrede rager op over byen tillige med en nyere moské. Fortet, der er bygget under Sultan Ibn Saif, anses for at være et af de smukkeste islamiske bygningsværker i landet. Vi besøger fortet og går herefter rundt i Nizwa souk, der er berømt for landets fineste beduinsmykker i sølv samt for kobberarbejder.

Herfra kører vi til fæstningen Jabreen, en flot restaureret bygning oprindeligt fra det 17. århundrede med bemalede trælofter og fint udskaarne døre i cedertræ. Bygningens rum er møblerede, og man får en fin fornemmelse af det liv, der har udspillet sig på stedet. Vi har to overnatninger i Nizwa.

Vi kører i alt ca. 180 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Nizwa

Dag 4 Misfa og Jebel Shams

Vi kører ad en bjergvej til den lille landsby Misfa, der ligger smukt op ad bjergvæggen. For de, der har lyst, er der mulighed for at vandre gennem en slugt og op til landsbyen, en smuk tur på ca. en time. Her kan man på tæt hold studere falajvandingsystemet. På turen ses bl.a. daddelpalmer, granatæbletræer og bananpalmer.

NB: I og omkring Misfa skal man klæde sig mere konservativt: Kvinder i tøj til anklerne og dækkede skuldre. Mænd i lange bukser og som minimum korte ærmer, gerne skjorte.

Herefter kører vi ind til dagens picnicsted i Wadi Ghul. Bilerne kører så langt ind i wadien som muligt. Wadien har huler i de stejle klipper, og vegetationen er frodig. Efter frokosten er der mulighed for en smuk vandring gennem wadien. Vi bliver samlet op af bilerne efter ca. 30 minutter. I wadien ligger en stor sten med petroglyffer, her er blandt andet afbilledet en kamelkaravane.

De lokale, vi træffer her, er ofte beskæftiget med at væve de traditionelle tæpper i røde, sorte og brune farver. Det er stærke tæpper, vævet af gedehår. De er meget flotte. Og de lokale vil gerne sælge.

Efter frokosten kører vi op i ca. 2.000 meters højde. Vi skal nyde udsigten fra Jebel Shams, Solens bjerg. Der er to udsigtspunkter, fra det ene kan vi se vores picnicsted i wadien. Efter et kort toiletstop kører vi retur til vores hotel.

Måltider: Morgenmad og enten frokost eller aftensmad

Overnatning: Nizwa

Dag 5 Gedemarked og Wahiba Sands

Vi kører først til Nizwas berømte gedemarked i souken. Her føres geder, får og kvæg rundt i reb i et meget livligt og interessant virvar af handlende.

Vi begiver os mod Wahiba Sands, hvor vi har en overnatning i en ørkencamp i beduintelte. Ved ørkenranden, i byen Mintirib, bliver der et ophold, da der skal lukkes luft ud af dækkene, før bilerne er klar til ørkenkørsel.

Wahiba Sands strækker sig 180 km fra nord til syd og 80 km fra øst til vest. Her findes nogle af verdens største sandklitter af rødgyldent sand. De kan blive op til 100 m høje. Der ses spredte beduintelte og mange fritgående dromedarer. Vores chauffører er øvede i ørkenkørsel, det hænder alligevel, at en bil kører fast i sandet på vej til vores ørkencamp. Det tager vores erfarne chauffører med godt humør og ophøjet ro.

Vi ser solnedgangen fra en sandklit. Når solen er gået ned, nyder vi et godt måltid i vores ørkencamp. Aftenen rundes af med stemningsfuld, traditionel omansk musik, og hvis himlen er klar, kan vi også nyde den smukke stjernehimmel, inden vi går til ro.

Vi kører i alt ca. 250 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Wahiba Sands ørkencamp

Dag 6 Wadi Bani Khalid

Er man tidligt oppe, kan man nyde en smuk solopgang enten fra campen eller fra en af sandklitterne. Vi forlader ørkenen, får luft i dækkene og kører derefter til Wadi Bani Khalid. På vejen dertil køber vi ind til picnic. Vi passerer flere små landsbyer i oaser i det golve landskab.

I wadien er der tid til en vandretur og eventuelt en dukkert (her kræves badetøj, der dækker skuldrene og går til knæet - både for mænd og kvinder).

NB: Wadi Bani Khalid er i øjeblikket præget af omfattende byggearbejde. Såfremt arbejdet ikke er afsluttet i januar 2025, så besøger vi i stedet Wadi Shab.

Efter frokosten sætter vi kursen mod Sur. Her er der lejlighed til at se havfugle, blandt andet sodfarvet måge samt ternere (blandt andet bergius og bengalsk).

Vi kører i alt ca. 250 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Sur

Dag 7 Sur skibsværft og museum

Sur er en historisk kystby med dybe maritime rødder og var tidligere kendt for sin rolle i slavehandlen. I dag oplever vi byens stolte søfartstraditioner med et besøg på skibsværftet, hvor de klassiske træbåde, dhows, stadig bygges og reparerer. Tidligere blev arbejdet udført helt uden tegninger og med simple redskaber, baseret på viden videregivet gennem generationer. I dag udføres arbejdet primært af håndværkere fra Bangladesh og Indien med moderne værktøj, og de smukke dhows er nu ofte udstyret med dieselmotorer. På det lille museum ved værftet får vi indblik i den oprindelige byggeteknik og kan gå ombord på en stor, traditionel dhow.

Vi besøger også Sur Museum, som udelukkende fortæller historien om byens træskibsbyggeri, samt

det restaurerede fyrtårn, der står som et markant symbol på Surs maritime arv langs kysten.

Vi køber ind til picnic, som indtages ved byens fyrtårn. Resten af dagen er til fri rådighed.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Sur

Dag 8 Turen mod Salalah påbegyndes

Efter morgenmaden pakker vi bilerne. Nu begynder den lange, spændende køretur langs det Indiske Ocean til Salalah.

Dagen byder på en flot køretur, dels gennem ørken og dels på selve stranden, hvis tidevandet er tilstrækkelig lavt.

Vi stiler efter at nå til Ras al Ruweis, det kommer dog helt an på vejforholdene. Noget af strækningen køres i sandklitterne, idet ørkenen Wahiba Sands på en stor strækning går helt ud til kysten. Det giver nogle fantastiske naturscenerier, det kan naturligvis også give problemer for bilerne. Er det tilfældet, lukker vores chauffører igen luft ud af dækkene, så bilerne bedre kan køre i sandet.

Vi camperer på stranden ved en af de mange små bugter.

På denne del af kysten er der skyllet ganske meget plastik og en del fiskenet/fiskegrej på på stranden - det er formodentlig fra de mange fiskerbåde der sejler i havet her. Det er ikke smukt, men giver indblik i en anden side af Oman, som vi ellers ikke ser.

Vi kører ca. 280 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping på stranden ved en af de mange små bugter

Dag 9 Fiskerbyen Khaluf og campinghygge

Vi skal igen på ørkenkørsel. Vi gør holdt i fiskerbyen Khaluf. Her køber vi friskfangede fisk til aftensmaden.

Strandene omkring Khaluf er ofte et godt sted at spotte delfiner.

Vi slår vores telte op i læ af klippeformationer på stranden i nærheden af Khaluf.

Om aftenen samler vi brænde og tænder bål.

Vi kører ca. 175 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping på stranden i nærheden af Khaluf

Dag 10 Wadi Shuram og dolomitter

Vi kører til Duqm, hvor der er mulighed for at spise frokost på en lille restaurant. Landskabet skifter, og vejen skærer sig igennem lave bakker og klipper. Her ses nogle af de ældste klippelandskaber i Oman. Sorte dolomitter giver en flot kontrast til den lyserøde sandsten og strandskallerne. Vejen går gennem en lille oase med palmer og rislende vand. Vi slår teltene op ved Ras Madraka. En fantastisk kombination af sorte klipper, hvidt sand og det blå hav.

Vi kører ca. 325 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping ved Ras Madraka

Dag 11 Vadefugle, ørkenbyen Qahal og camping ved Shuwaimia

På dagens køretur kommer vi til Khaur Dhiris, også kaldet "Three Palm Tree Lagoon", med flamingoer og andre vadefugle.

Vi gør holdt i den lille ørkenby Qahal.

Området omkring Qahal er kendt for dets laguner.

Vi spiser picnic og går en tur langs en af disse laguner. Vi kører herefter gennem golde områder

med mange løsgående dromedarer. Vi slår vores telte op på stranden nær landsbyen Shuwaimia.

Aftensmaden spiser vi i Shuwaimia. Her dækkes op ud til gaden på omansk vis, det vil sige på et tæppe og med puder til at støtte ryggen. Foretrækker man at spise ved borde, er dette også en mulighed.

Nogle af byens kvinder går med masker for ansigterne. Det er en stor kontrast at være her i forhold til det nordlige Oman, som vi er kommet fra.

Vi kører ca. 400 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping på stranden nær landsbyen Shuwaimia

Dag 12 Wadi Shuwaymiyah og ankomst til Salalah

Et spektakulært landskab venter os i dag. Vi starter dagen med kørsel ind i Wadi Shuwaymiyah. Her er imponerende naturscenerier i en kløft med stejle skrænter i hvid og gylden kalksten. Mod klipperne ses små palmelunde, der omgiver vandhuller med ferskvand. Vi tager en kort vandretur på et falaj-anlæg til en lille sø i klipperne, omgivet af frugtbar vegetation. Her er det muligt at tage en dukkert.

Vi kører videre mod Salalah, hvor vi indkvarterer os på et hotel beliggende direkte på den hvide sandstrand. Her har vi tre overnatninger. Sidst på eftermiddagen kører vi ind til Salalah for at opleve souken med dens små boder med blandt andet røgelse og myrra.

Vi spiser middag på en restaurant, før vi kører tilbage til hotellet. Her tager vi afsked med vore chauffører, idet dagsudflugterne fra Salalah foregår med bus i stedet for 4-hjulstrækkere.

Ved hotellet kan man slappe af og gå ture langs stranden i det omfang tiden tillader det. I gåafstand er et vådområde med fugle. Her kan man være heldig at spotte skestorke, hejrer, ibisser og flamingoer. Langs stranden ligger også Al Baleed Archaeological Park med blandt andet et

røgelsesmuseum.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Salalah

Dag 13 Heldagstur til fiskerbyen Taqa og det antikke Sumhuram

Vi køber ind til picnic, hvorefter vi kører til fiskerbyen Taqa. Vi ser en begravelsesplads med smukke og meget anderledes gravsten ved gravmælet for Akhmed Bin Ali.

Vi kører herefter til ruinerne af det antikke Sumhuram, der engang var den vigtigste røgelsehavn, og som desuden udgjorde starten på røgelsesvejen gennem Wadi Hadramaut til Marib.

Vi ser det lille, spændende museum i Sumhuram.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Salalah

Dag 14 Udflugt til Mughsail-bugten - fra træ til røgelse

Vi starter dagen med indkøb til picnic. Næste stop er ved Jobs/Ayubis grav. Her ses blandt andet en tavle, der skildrer profeterne i koranen.

Vi kører herefter til Mughsail-bugten, hvor vind og vejr har formet de porøse kalkstensklipper til bizzarre figurer.

Vi forsøger at finde et røgelsestræ i området, hvor vi hører om hvordan man udvinder røgelsen. Røgelse fra Sydarabien var en mærkevare i oldtiden. Handelen med røgelse blomstrede især mellem det 7. århundrede før Kristus og det 2. århundrede efter. Karavanerne fragtede røgelse fra Oman og Yemen op til Middelhavet, sammen med myrra, krydderier, ædelstene, perler og silke, for en bred handelsvej mellem Indien og Europa gik gennem Den Arabiske Halvø. Røgelse blev anvendt i store mængder i datiden. For eksempel ved Jesu fødsel, ifølge Matthaus-evangeliet. Det satte Grundtvig på vers i 1845: "Og Østens vise ofred´ der, guld, røgelse og

myrra skær". Røgelse er en harpiks, der udvindes af træet *Boswellia sacra*.

Efterfølgende er der bade- og picnic-pause.

Vi er tilbage på hotellet sidst på eftermiddagen. Vi spiser afskedsmiddag på hotellet, inden vi først på aftenen kører til lufthavnen og påbegynder hjemrejsen med en enkelt mellemlanding undervejs.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Dag 15 Ankomst til Danmark

Vi ankommer i København om morgenen.

Måltider: På flyet

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København/Muscat og Salalah/København
- 8 nætter på hotel, 1 nat i ørken camp og 4 nætter i telte
- Halvpension
- Al transport ifølge program i bus og 4-hjulstrækkere
- Alle entrédgifter og udflugter ifølge program
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide
- Drikkepenge til chauffør og lokalguide (ca. 700 kr.)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 3,600 kr.)
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Visum (p.t. 20 OMR, ca. 330 kr.)

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
23. November - 07. December 2026	29,990.000 kr.	Susanne Behrens
11. January - 25. January 2027	29,990.000 kr.	Nanna Elkjær

Dette dokument er genereret den 5/17/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

