Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper









Oman: Langs kysten til Salalah

En adventurerejse for naturelskere

Oman: Langs kysten til Salalah

Oman har meget at byde på: Bjerglandsbyer, der klynger sig til klipperne, farverige bazarer, imponerende borge, rigt fugleliv, ørkner, oaser, menneskетomme steppeområder, bizarre bjergformationer, wadi'er og kilometerlange sandstrande.



5 gode grunde til at rejse til Oman med Viktors Farmor:

- Mærk den utrolige gæstfrihed blandt Omans befolkning
- Besøg små kystbyer, hvor der sjældent kommer turister
- Overnat i ørkenen og langs øde kyststrækninger
- Bliv betaget af Omans varierede dyreliv med dromedarer i ørkenen og et rigt fugleliv
- Se eventyrlige forter, og vandr igennem skønne wadier

Viktors Farmor
Større rejser i mindre grupper

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse

Vi flyver til Muscat med en enkelt mellemlanding undervejs. Efter ankomsten kører vi til vores hotel i den gamle havnebydel Muttrah, hvor vi skal bo de næste to nætter.

Måltider: På flyet

Overnatning: Muscat

Dag 2 Muscat fiskemarked og souk

Vores hotel ligger ud til den tre kilometer lange havnepromenade Cornichen, hvor granitplader med motiver fra Omans historie og traditioner fortæller små glimt af landets kulturarv.

Vi bor i den gamle bydel Muttrah, som breder sig langs små bugter mellem hav og bjerge. Her ligger hvide og sandfarvede huse tæt side om side, og de smalle gader indbyder til rolige gåture. På de lokale caféer kan man slå sig ned med arabisk kaffe, te eller et glas frisk mynte-limejuice og følge hverdagslivet langs promenaden.

Vi starter dagen på fiskemarkedet, hvor dagens fangst ligger på is og sælges til de handlende. Herfra går vi langs Cornichen forbi gamle købmandshuse til Muttrahs souk. Duften af røgelse og sandeltræssæbe blander sig med farverne fra tekstiler og små butikker, der giver souken sin helt særlige stemning.

Om eftermiddagen er der tid på egen hånd. Se forslag til, hvad man kan foretage sig her.

Sidst på dagen mødes vi igen til fælles aftensmad.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Muscat

Dag 3 Sultan Qaboos Grand Mosque, Jabreen Castle og Across Ages museet

Vi begynder dagen ved Sultan Qaboos Grand Mosque, Omans store hovedmoské, som imponerer med sine elegante proportioner og rolige atmosfære. Inde i moskéen hænger en enorm Swarovski-lysekrone, og på gulvet ligger et af verdens største håndknyttede persiske tæpper, skabt af kvinder, der tilsammen bandt omkring 1,7 milliarder knuder. Moskéen har plads til op mod 20.000 bedende og giver et fint indblik i moderne omanisk arkitektur og håndværk.

Herfra fortsætter vi til Jabreen Castle, et smukt restaureret fort fra 1600-tallet. De bemalede trælofter, udskårne cedertræsdøre og møblerede rum giver en levende fornemmelse af livet bag murene i fortets storhedstid.

Efter frokost besøger vi det imponerende museum Across Ages, som gennem moderne og interaktive udstillinger fortæller historien om Oman fra oldtiden til nutiden. Her får vi indblik i landets kultur, søfart, handel og teknologiske udvikling samt de traditioner og begivenheder, der har præget Oman gennem årtusinder.

Sidst på dagen når vi frem til Nizwa ved foden af bjergkæden Jebel Akhdar. Nizwa var Omans hovedstad i det 6. og 7. århundrede og regnes stadig som en af landets vigtigste historiske og religiøse byer. Her skal vi bo de næste to nætter.

Vi kører i alt ca. 270 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Nizwa

Dag 4 Misfa og Jebel Shams

Vi kører ad en bjergvej til den lille bjerglandsby Misfa, som ligger smukt op ad bjergvæggen omgivet af grønne terrasser og palmer. For dem, der har lyst, er der mulighed for at vandre gennem en slugt og op til landsbyen, en smuk tur på ca. en time. Undervejs ser vi det traditionelle falaj-vandingssystem, som fortsat leder vand gennem landskabet til landsbyens marker og haver med

daddelpalmer, granatæbletræer og bananpalmer.

I og omkring Misfa forventes det, at man er konservativt klædt. Kvinder bør bære tøj til anklerne og have skuldrene dækket. Mænd bør bære lange bukser samt t-shirt eller skjorte med ærmer.

Herefter fortsætter vi til Wadi Ghul, hvor vi nyder dagens picnic omgivet af stejle klippevægge. Bilernes vej ender langt inde i wadien, og herfra er der mulighed for en kort og stemningsfuld vandring gennem landskabet. Undervejs passerer vi blandt andet en stor sten med gamle petroglyffer, hvor man kan se afbildninger af kamelkaravaner fra tidligere tiders handelsruter. Efter cirka 30 minutters gang bliver vi samlet op af bilerne igen.

Efter frokost kører vi videre op i omkring 2.000 meters højde til Jebel Shams – "Solens Bjerg" – som er Omans højeste bjergområde. Fra udsigtspunkterne har vi vidtrækkende udsigter over bjergene og ned i de dramatiske wadier langt under os. Fra det ene udsigtspunkt kan vi endda se ned til området, hvor vi tidligere på dagen spiste picnic.

Vi er tilbage på hotellet sidst på eftermiddagen, hvor vi spiser fælles aftensmad.

Vi kører i alt ca. 200 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Nizwa

Dag 5 Gedemarked, Nizwa fort og Wahiba Sands

Vi starter dagen på Nizwas berømte gedemarked, hvor geder, får og kvæg føres rundt i reb i et livligt mylder af handlende og lokale besøgende.

Herefter går vi videre ind i souken, som er kendt for sine beduinsmykker i sølv, fine kobberarbejder og et stort udvalg af krydderier. Her finder man også et væld af forskellige dadelsorter.

Fra souken fortsætter vi til Nizwa Fort, der blev opført i 1600-tallet under Sultan Ibn Saif. Fortets markante tårn hæver sig over byens tage og den nærliggende moské og regnes for et af Omans mest imponerende historiske bygningsværker.

Efter et frokoststop kører vi mod sandørkenen Wahiba Sands. Vi stopper i landsbyen Mintirib så chaufførerne kan få lukket luft ud af dækkene og gøre bilerne klar til ørkenkørslen.

Wahiba Sands strækker sig omkring 180 kilometer fra nord til syd og 80 kilometer fra øst til vest. Området er kendt for sine rødgyldne sandklitter, der flere steder rejser sig op mod 100 meter over ørkenbunden. Undervejs passerer vi beduintelte og ser ofte fritgående dromedarer.

Vores chauffører har stor erfaring med kørsel i ørkenen, men det kan alligevel ske, at en bil sætter sig fast i sandet. Det håndteres med rutine, godt humør og den ro, som kun mange års erfaring kan give.

Sidst på dagen finder vi en sandklit, hvor vi oplever solnedgangen over ørkenen. Når mørket falder på, samles vi til middag i ørkenlejren. Aftenen byder på traditionel omansk musik, og hvis vejret er klart, kan vi nyde synet af den stjerneklare himmel, inden vi går til ro.

Vi kører i alt ca. 250 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Wahiba Sands ørkenlejr

Dag 6 Wadi Bani Khalid

Er man tidligt oppe, kan man opleve solens første stråler farve sandklitterne omkring ørkenlejren i gyldne og rødlige nuancer. Efter morgenmaden forlader vi Wahiba Sands, får luft i dækkene igen og fortsætter mod Wadi Bani Khalid. Undervejs passerer vi små landsbyer og grønne oaser, der ligger som overraskende kontraster til det tørre ørkenlandskab.

Wadi Bani Khalid er en af Omans mest kendte wadier. Her skaber klare vandbassiner, palmelunde og stejle klippesider et frodigt landskab midt mellem bjergene. Vi har tid til at udforske området til fods, og der bliver også mulighed for en svømmetur i det klare vand. Bemærk, at badetøj skal dække skuldre

og gå til knæene for både mænd og kvinder.

Om eftermiddagen fortsætter vi til kystbyen Sur, der i århundreder var et vigtigt centrum for handel og søfart. Byen er især kendt for sine traditionelle dhow-værfter, hvor træskibene stadig bygges efter gamle håndværkstraditioner. Langs havnefronten mærker man stadig sporene af den tid, hvor handelsskibe sejlede mellem Oman, Østafrika og Indien.

Vi skal bo de næste to nætter i Sur. Om aftenen spiser vi fælles middag på en lokal restaurant i byen.

Vi kører i alt ca. 200 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Sur

Dag 7 Sur skibsværft og museum

Vi begynder dagen ved fyrtårnet ved indsejlingen til lagunen i Sur, som gennem mange år har fungeret som pejlemærke for søfolk på vej mod byens havn. Herfra er der udsigt over lagunen, havnen og kystlinjen langs Det Arabiske Hav.

Herefter besøger vi Surs traditionsrige skibsværft. Byen har gennem århundreder været kendt for sine maritime forbindelser og sin rolle som handelsby mellem Oman, Østafrika og Indien. På værftet bygges og repareres de klassiske træbåde, dhows, stadig efter gamle håndværkstraditioner. Tidligere foregik arbejdet uden tegninger og med simple redskaber, baseret på viden, der blev givet videre fra generation til generation. I dag udføres arbejdet primært af håndværkere fra Bangladesh og Indien med moderne værktøj, mens dhowene ofte er udstyret med dieselmotorer. På det lille museum ved værftet får vi indblik i de oprindelige byggeteknikker og mulighed for at gå ombord på en traditionel dhow.

Vi besøger også det maritime museum, som fortæller historien om Sur som søfarts- og handelsby. Her får vi indblik i de gamle handelsruter, dhowenes betydning og den maritime kultur, der fortsat præger byen.

Dagens udflugt afsluttes med en lille picnicfrokost ved stranden. Resten af eftermiddagen er til fri disposition til at udforske Sur på egen hånd eller slappe af på hotellet.

Om aftenen spiser vi fælles middag på hotellet.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Sur

Dag 8 Langs kysten mod Ras al Ruwais

Efter morgenmaden pakker vi bilerne og begiver os ud på den lange og oplevelsesrige rejse langs Omans kyst mod Salalah.

Dagens køretur fører os gennem både åbne ørkenområder og langs kyststrækninger ud mod Det Arabiske Hav. Flere steder kører vi direkte på stranden, hvis tidevandet tillader det, og undervejs oplever vi den særlige kontrast mellem havets blå nuancer og de gyldne sandlandskaber.

Vi stopper ved et udsigtspunkt nær Ras Al-Khabbah, hvor vi nyder udsigten over Omans østlige kyst. Herfra fortsætter vi til den lille fiskerby Al Ashkhirah og ser den lokale havn med fiskerbåde, der kommer og går mellem dagens fangster. Inde i byen køber vi ind til dagens picnicfrokost, inden vi fortsætter sydpå og finder et passende sted undervejs til at nyde frokosten.

Målet er området ved Ras al Ruwais, men dagens etape afhænger i høj grad af vej- og sandforholdene. På dele af strækningen breder Wahiba Sands sig helt ud mod kysten, og vi kører gennem områder, hvor sandklitterne næsten møder havet. Det giver nogle særlige naturoplevelser, men kan også udfordre bilerne undervejs. Hvis forholdene kræver det, justerer chaufførerne igen dæktrykket for at sikre bedst mulig fremkommelighed i sandet.

Vi camperer ved en af de små bugter langs kysten. Her oplever vi stilheden, havet og det åbne landskab langt fra byerne.

På denne del af kysten kan man flere steder se

opskyllet plastik, fiskenet og andet fiskegrej. Det er ikke et kønt syn, men giver et indblik i nogle af de udfordringer, som kystområder i Oman – ligesom mange andre steder i verden – står overfor i dag.

Vi kører ca. 260 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping på stranden ved Ras al Ruwais

Dag 9 Fiskerbyen Al Khaluf og campinghygge

Vi fortsætter rejsen sydpå langs Omans øde kyststrækninger. Undervejs stopper vi for at købe ind til dagens picnicfrokost, inden vi tager en afstikker til en saltslette, hvor saltkrystallerne flere steder nærmest vokser frem af jorden.

Når det er tid til frokost, finder vi et skyggefuldt sted og nyder vores medbragte måltid, inden vi fortsætter mod fiskerbyen Al Khaluf. Her er der ofte mulighed for at opleve de lokale fiskere vende tilbage fra havet med dagens fangst og se bådene blive trukket op på stranden.

Vi forventer at slå lejr ved stranden nær Al Khaluf, hvor klippeformationer giver læ for vinden. Kysten her er kendt for sit rige marineliv, og med lidt held kan vi få øje på delfiner ud for kysten.

Om aftenen samler vi brænde til lejrbålet og nyder middagen under åben himmel med lyden af bølgerne i baggrunden.

Vi kører ca. 200 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping på stranden i nærheden af Al Khaluf

Dag 10 Duqm og camping ved Ras Madrakah

Efter morgenmaden kører vi mod et kuperet ørkenlandskab med sandklitter og særprægede klippeformationer. Vi har tid til at gå lidt rundt og opleve det flotte landskab.

Herfra kører vi videre til havnebyen Duqm, som på få årtier er vokset fra et lille fiskersamfund til et at Omans største udviklingsprojekter. Byen spiller i dag en vigtig rolle for landets industri og handel, men området byder også på spændende naturoplevelser.

Vi besøger Duqm Rock Garden, hvor vind og vejr gennem millioner af år har formet de forvitrede klipper til næsten skulpturelle formationer. Klipperne rejser sig fra det flade landskab i fantasifulde former og giver området et næsten månelignende udtryk.

Efter besøget spiser vi frokost på en lokal restaurant, inden vi fortsætter rejsen sydpå langs kysten.

Lige før Ras Madrakah passerer vi nogle kobberfarvede bjerge, hvor rødlige klipper står i flot kontrast til det lyse sand og havets blå nuancer. Det rå landskab giver et indblik i Omans varierede geologi og skiftende natur.

Vi forventer at nå Ras Madrakah midt på eftermiddagen, hvor vi slår lejr for natten tæt ved kysten.

Vi kører ca. 265 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping på stranden ved Ras Madrakah

Dag 11 Vadefugle, lyserøde laguner og camping ved Ash Shuwaymiyyah

Dagens første stop er ved Wadi Tharif, hvor vi besøger en lavvandet lagune med et rigt fugleliv. Det rolige vand og de mudrede bredder tiltrækker blandt andet flamingoer, hejrer og forskellige vadefugle, som søger føde i området.

Herefter gør vi holdt i en mindre by for at købe ind til dagens picnicfrokost, inden vi fortsætter sydpå langs kysten. Området er kendt for sine lyserøde saltsøer – de såkaldte pink lagoons. Den særlige farve skyldes mikroskopiske alger, som trives i det saltholdige vand og giver lagunerne deres karakteristiske skær. Vi går en tur langs en af lagunerne og finder et passende sted at nyde vores picnicfrokost.

Vi fortsætter mod Ash Shuwaymiyyah, hvor vi forventer at slå lejr ved stranden. Afhængigt af vejr- og vindforhold kan overnatningen dog i stedet finde sted i en nærliggende wadi.

Om aftenen spiser vi middag på en lokal restaurant i Ash Shuwaymiyyah, inden vi vender tilbage til lejren for natten.

Vi kører ca. 400 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Camping på stranden nær Ash Shuwaymiyyah

Dag 12 Wadi Shuwaymiyyah og ankomst til Salalah

Et spektakulært landskab venter os i dag, når vi kører ind i Wadi Shuwaymiyyah. Her skærer en smal kløft sig gennem stejle skrænter af hvid og gylden kalksten, mens små palmelunde og ferskvandskilder tilfører grønne nuancer til det dramatiske landskab.

Vi følger et traditionelt falaj-anlæg på en kort vandretur frem til en lille sø omgivet af frodig vegetation. Her er der mulighed for en forfriskende dukkert i det klare vand.

Herefter fortsætter vi mod Salalah med stop undervejs ved en lokal restaurant, hvor vi spiser frokost. Midt på eftermiddagen ankommer vi til Salalah og checker ind på vores hotel, som ligger direkte ved en bred sandstrand. Her skal vi bo de næste tre nætter.

Sidst på dagen besøger vi Salalahs souk, hvor duften af røgelse og myrra breder sig mellem små butikker og boder.

Efter besøget spiser vi middag på en lokal restaurant, inden vi vender tilbage til hotellet. Her tager vi afsked med vores chauffører, da de kommende udflugter fra Salalah foregår med bus frem for firehjulstrækkere.

Vi kører ca. 350 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Salalah

Dag 13 Kystbyen Taqah og det antikke Sumhuram

Vi kører mod kystbyen Taqah, hvor vi besøger det velbevarede Taqah Fort. Fortet ligger i den gamle del af byen øst for Salalah og blev opført i 1800-tallet som både forsvarsanlæg og residens for områdets lokale leder. Bag de tykke mure, vagttårnene og de indre gårdrum får vi et indblik i traditionel omansk byggeskik og den rolle, fortet spillede i lokalsamfundet.

Vi fortsætter til det antikke Sumhuram ved Khor Rori-lagunen. For mere end 2.000 år siden var byen et vigtigt knudepunkt i den internationale handel med røgelse, som herfra blev sendt videre til blandt andet Egypten, Romerriget og Indien.

Vi begynder besøget på museet, hvor arkæologiske fund, modeller og udstillinger fortæller om områdets historie, søfarten og den omfattende røgelseshandel. Herefter går vi blandt ruinerne og forsøger at forestille os livet i den travle handelsby, som engang var en vigtig del af datidens handelsnetværk.

Tilbage i Salalah stopper vi ved Museum of the Frankincense Land, hvor udstillingerne fortæller historien om røgelsens betydning for Omans udvikling og forbindelser til omverdenen.

Resten af eftermiddagen er til fri rådighed, hvor man blandt andet kan nyde hotellets beliggenhed ved stranden. I nærheden ligger et vådområde, som tiltrækker et varieret fugleliv, og med lidt held kan man få øje på blandt andet skestorke, hejrer,

ibisser og flamingoer.

Vi samles sidst på dagen til fælles aftensmad.

Vi kører ca. 80 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Salalah

Dag 14 Mughsail-bugten

Vi begynder dagen med at købe ind til en picnic, som vi senere nyder i naturskønne omgivelser.

Herefter kører vi mod Mughsail-bugten, hvor havets kræfter gennem årtusinder har formet de porøse kalkstensklipper til særprægede formationer. Undervejs stopper vi ved et udsigtspunkt med panoramaudsigt over den brede bugt og det åbne hav.

I området leder vi efter et af Dhofar-regionens karakteristiske røgelsestræer, Boswellia Sacra, som har gjort området kendt langt ud over Omans grænser. Her hører vi om udvindingen af den værdifulde harpiks – lokalt kaldet frankincense – og om den omfattende røgelseshandel, der i århundreder forbandt Den Arabiske Halvø med markederne omkring Middelhavet. Sammen med varer som myrra, krydderier, ædelstene og silke blev røgelsen transporteret ad handelsruter, der gjorde området til et vigtigt bindeled mellem Indien og Europa.

Vi fortsætter ned til Mughsail-bugten, hvor vi oplever de imponerende blow holes. Når bølgerne rammer klipperne, presses havvandet gennem naturlige sprækker i klippen og sender høje søjler af vand op i luften. Her bliver der også tid til en pause med picnic og mulighed for en dukkert.

Vi er tilbage på hotellet midt på eftermiddagen. Værelserne er til rådighed hele dagen frem til afrejse. Om aftenen samles vi til afskedsmiddag på hotellet, inden vi kører til lufthavnen og påbegynder hjemrejsen.

Vi kører ca. 115 km denne dag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Dag 15 Ankomst til Danmark

Vi ankommer i København om morgenen med en enkelt mellemlanding undervejs.

Måltider: På flyet

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København/Muscat og Salalah/København
- 8 nætter på hotel, 1 nat i ørkenlejr og 4 nætters camping i telte
- Halvpension
- Al transport i bus samt firehjulstrækkere til 3-4 personer
- Entréudgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide/førstechauffør
- Drikkepenge til guider og chauffører (ca. 800 kr.)

Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Afventer pris)
- Afbestillings- og rejseforsikring

Husk at læse de generelle handelsbetingelser her

Viktors Farmor
Større rejser i mindre grupper

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
23. November - 07. December 2027	*Afventer pris*	Susanne Behrens

Dette dokument er genereret den 11/14/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper

Thomasminde, Hæstvej 46 G, 8380 Trige
Tlf.: 86 22 71 81
E-mail: info@viktorsfarmor.dk