

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS

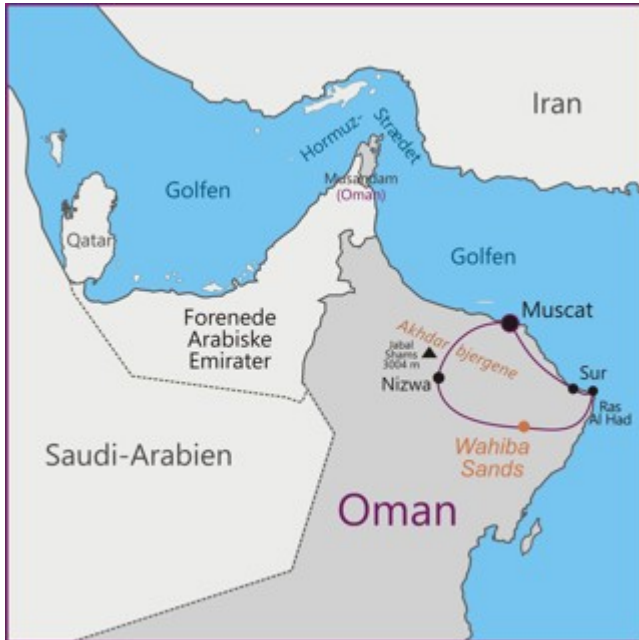


Omans højdepunkter

Rejs med til Golfens venligste land

Omans højdepunkter

Idylliske oaser, grønklædte palmelunde og rødgyldne sandørkener gør Oman til et af verdens mest spændende rejselande. Oman har tryllebundet rejsende gennem århundreder - bl.a. med deres gæstfrihed.



5 gode grunde til at rejse til Oman med Viktors Farmor:

- Overnat i en camp i Wahiba Sands-ørkenen
- Bo i Muscats gamle bydel Muttrah ved promenaden og i gåafstand fra souk'en
- Kør i 4-hjulstrækkere gennem bjerglandskaber og wadier
- Nyd god tid i Nizwas souk, der om fredagen byder på gedemarked
- Oplev bådebyggeriet i Sur, hvor de traditionelle *dhow*s bliver fremstillet

Dagsprogram

Dag 1 Fly til Muscat

Vi flyver fra København Lufthavn, medmindre andet er angivet. Typisk via Istanbul eller Doha.

Vi ankommer til Muscat om aftenen eller om morgenen på dag 2.

Måltider: På flyet

(Overnatning: Muscat)

Dag 2 Souk'en i Muscat og besøg på Nationalmuseet

I Muscat indkvarterer vi os i hjertet af den charmerende bydel Muttrah, hvorfra Cornichen (havnepromenaden) strækker sig tre kilometer langs havnen.

Om formiddagen går vi langs Cornichen, hvor vi kan beundre de hvide og meget smukke købmandshuse fra en tid, hvor handelen med Østafrika blomstrede.

Vi forsætter ind i souk'en, hvor der dufter af røgelse og krydderier overalt, og alle de mange boder frister med fine uldsjaler, tørklæder, parfumer, krydderier og meget mere.

Det hele skaber en stemning af 1001 Nats Eventyr.

På vej tilbage til hotellet er der mange små steder langs Cornichen, hvor man kan nyde en kop kaffe, te eller en let frokost, før vi om eftermiddagen tager bus ud til Nationalmuseet. Her er meget fine udstillinger af Omans kultur, historien, bådebygning, bikubegravene osv. Alt sammen noget, vi stifter bekendtskab med senere på vores rejse. Så vi giver os god tid på dette flotte museum.

Bagefter går vi på 10 minutter over til Sultan Haitham bin Tariqs palads, Al Alam. Vi kan ikke komme ind på paladset, men vi kan beundre den særprægede arkitektur gitterlågen. Paladset bruges kun til receptioner. Sultanen selv bor et stykke udenfor byen.

Vi går ned til vandet bag paladset, og her kan vi se

de to portugisiske tårne på toppen af bjergene.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Muscat

Dag 3 Fra Muscat til Arabiens østligste punkt

Vi starter med at besøge fiskemarkedet, som ligger lige ved Cornichen skråt over for hotellet. Her er fiskerbådene meget tidligt kommet ind med deres fangst, ofte meget store, farverige fisk.

Vi ser herefter se den overvældende Grand Mosque, med sin karakteristiske Swarovski lysekrone og et af verdens største persiske tæpper, håndknyttet af kvinder med 1,7 milliarder knuder. Moskéen er verdens næststørste arealmæssigt og har plads til 20.000 bedende.

Efter besøget starter dagens køretur til Ras Al Hadd, der er Arabiens østligste punkt.

Undervejs gør vi holdt og ser et jordfaldshul med helt klart vand i Hawiyat Najm Park. Stikker man fødderne i vandet og holder dem helt stille, vil man opleve, at små doktorfisk samler sig omkring ens fødder og nipper til huden. En spøjs og kildende oplevelse.

Vi kører også forbi en smuk wadi, hvor vi holder en pause og har lidt tid til at gå en tur eller svømme i det kølige vand.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Ras Al Hadd

Dag 4 Dhows i Sur

Sur var engang berygtet for slavehandel. Her besøger vi bådebyggeriet, hvor de traditionsrige træbåde, dhows, bliver fremstillet og repareret. Tidligere blev alt arbejdet udført uden fortegninger og med gamle redskaber. Teknikken var overleveret fra generation til generation. Men nu udføres arbejdet af mænd fra Bangladesh og Indien, og der bruges helt moderne redskaber. Og de fine dhows

får nu dieselmotor sat på. På et fint lille museum på stedet kan vi få hele forklaringen om, hvordan de blev bygget før i tiden, og der er en stor dhow opstillet, som vi kan gå op i.

Vi ser også det restaurerede, gamle fyrtårn i Sur, der står som en stolt vagt langs kysten. Fyrtårnet er et levende symbol på Sur's maritime historie og har gennemgået en omhyggelig restaurering for at bevare dets historiske charme.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Ras Al Hadd

Dag 5 Den Arabiske ørken!

Vi skifter vores bus ud med 4WD, da de næste dage byder på kørsel i både ørken og bjerge. Vi kører i firhjulstrækkerne resten af rejsen indtil Muscat.

Efter ca. to timers kørsel kommer vi til Wadi Beni Khalid, en populær oase blandt de lokale. Her kan man enten slappe af ved den store naturlige pool eller gå en tur længere ind i wadien.

Vi spiser picnic i wadien.

Bilerne kører nu mod sandørkenen Wahiba Sands. Ved landsbyen Mintirib lukker chaufførerne lidt luft ud af dækkene, så vi bedre kan køre i sand. Så går turen ind i ørkenen med de høje, rødgyldne sandklitter. De kan være op til 100 m høje. Vi passerer beduintelte og fritgående dromedarer. Efter 30 km ca. en times kørsel når vi frem til vores lejr.

Vi ser solnedgangen fra en sandbanke, og når solen er gået ned, nyder vi et godt måltid i campens åbne restaurant. Der er flere nicher i campen, hvorfra man kan nyde aftenen og stjernehimlen.

[Se Lone Vestergaard Andersens video fra Wahiba Sands her](#)

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Wahiba Sands

Dag 6 Fra Wahiba Sands til Nizwa - slavebyen Ibra og bikubegravene ved Zukait

Vælger du at komme tidligt ud af fjerene i dag, bliver du belønnet med en gylden solopgang over ørkenen. Vi kører ud af ørkenen og mod Nizwa. Undervejs gør vi holdt i Ibra, hvor vi ser den gamle by. Den var i mange år et handelscentrum med stor velstand. Den var den vigtigste by i det indre Oman, idet den ligger på den gamle karavanerute fra det indre af landet og til havnebyen Sur.

Der var mange rige købmænd og folk, der blev rige på grund af handlen med slaver fra Østafrika, især fra Zanzibar. Husene der har tilhørt de velhavende købmænd ses stadig mellem palmehaverne som et minde om de gode tider, der var, men de er i meget dårlig stand. Rester af slavemarkedet kan ses i dag. Rester af søjler står der endnu. Ibra var også kendt for meget fine heste og dygtige ryttere. Byen var hjemstedet for Al Harithy Klanen, en historisk vigtig klan med stor indflydelse.

Senere på køreturen gør vi holdt ved nogle 5000 år gamle bikubeformede grave ved byen Zukait. Der er knap 90 grave i dette område, de fleste dog ret sammenfaldne. Men nogle har 3/4 af deres oprindelige højde. De er bygget af rå stenblokke, der hælder indad, og der er dobbelte vægge. I 1994 blev en af gravene åbnet af arkæologer, og man fandt skeletter, kranier, dolke, pilespidser og pottemagervarer. Derfor har man kunnet datere gravene. Men vi ved ikke noget om den kultur, der har været. De tidligste af gravene havde én indgang og ét gravkammer. Senere grave havde to indgange og op til 4 gravkamre. Disse bikubegrave kom på Unescos liste i 1988, altså før man vidste noget om indholdet. Der er i alt 4 områder i Oman, hvor man har disse bikubegrave på højderiggene.

Vi har tre overnatninger i Nizwa.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Nizwa

Dag 7 Souk'en i Nizwa - Nizwa Fort - Jabreen Castle

Nizwa er den vigtigste og største by i den sydlige del af Jebel Akhdar-området (Omans største bjergkæde). Byen var i det 6. og 7. århundrede Omans hovedstad. Den nyder i dag anseelse som hellig by. Nizwa har en dansk vinkel, for souk'en blev gennemgribende renoveret i 1992 af det danske ingeniørfirma Cowi, der har vundet flere priser for restaureringen.

Vi starter med at se souk'en i Nizwa. Hvis vi er i Nizwa på en fredag, har vi mulighed for at opleve et ægte gedemarked. Dyrene føres rundt i reb, der er både geder, får og køer. Det er et livligt og interessant leben at skue, og auktionarius styrer handlen med rutineret hånd.

Den farverige souk i Nizwa er berømt for beduinsmykker i sølv samt for kobberarbejder. Der er også en stor afdeling for dadler, faktisk mere end 30 sorter dadler, samt for halwa, en særlig lækker form for konfekt fremstillet af daddelmasse, rosenvand, safran, nødder mm. .

Vi ser det imponerende Nizwa Fort fra det 17. årh., som rager op over byen tillige med en nyere moské. Fortet, der er bygget under Sultan Ibn Saif, anses for at være et af de smukkeste islamiske bygningsværker i landet. I dag er det omdannet til et moderne museum med interaktive udstillinger og tekstforklaringer. Fra toppen af fortet er der en flot udsigt over byen og daddelplantagerne, der omkranser Nizwa. Efter besøget på fortet tager vi til en kendt pottemager i en lille landsby. Her kan vi få demonstreret hele processen med fremstilling af de flotte krukke, og vi ser de store jordovne, hvor krukkerne bliver brændt ved 1000 graders varme. Pottemageren er selv 3. generation af pottemagere. (Enkelte dage er pottemageriet lukket, så vi kan ikke garantere besøget her).

Herefter kører vi ud i naturen til Jabreen Castle, et af de største og smukkeste slotte i hele Oman. Fra de flotte vagttårne kan vi beundre udsigten til de store daddel-lunde og høje bjerge, der præger landskabet. Det er en flot, restaureret bygning med bemalede trælofter og fint udskårne døre i

cedertræ. Bygningens rum er møblerede, og man får en fin fornemmelse af det liv, der har udspillet sig på stedet.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Nizwa

Dag 8 Heldagsudflugt til Misfa og Jebel Shams

Vi kører til den lille landsby Misfa, der ligger klinet op ad bjergvæggen. For de, der har lyst, er der mulighed for at vandre gennem en slugt op til landsbyen, en meget smuk tur på ca. en time. (Denne tur er valgfri, og man kan køre med chaufførerne til opsamlingsstedet, hvis man ønsker). Her kan man på nært hold studere falajvandingssystemet, der er et kendetegn for Oman. Faktisk er fem af Omans ældgamle vandingssystemer optaget på Unescos kulturarvsliste. Byen har flere spændende bygninger. Mellem husene ses bananpalmer og citrus træer.

NB: I og omkring Misfa skal man klæde sig mere konservativt: Kvinder i tøj til anklerne og dækkede skuldre. Mænd i lange bukser og som minimum korte ærmer, gerne skjorte.

Efter besøget i Misfa er der bjergkørsel til Jebel Shams (Solens Bjerg), 3.000 m, det højeste bjerg i Jebel Akhdar bjergkæden. Vi kommer til et plateau, og ved randen her er der vidt udsyn over en stor slugt. Vi får mulighed for at vandre i det flotte område.

Vi kører nu ud i flodlejet Wadi Ghul. Her er der mulighed for at vandre længere ind i wadien med de stejle og rødlige klippesider. Vi kommer forbi en meget stor sten med forhistoriske helleristninger. Der er huler i de stejle klipper, og vegetationen er frodig. Dybt inde i oasen ligger en forladt by. Men jorden dyrkes stadig - af bjergbeduiner. Udover dyrkning af de overrislede marker, er flere beskæftiget med at væve tæpper i røde, sorte og brune farver. Det er stærke tæpper,

vævet af gedehår - og bjergboerne vil gerne sælge.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Nizwa

Dag 9 Nationalmuseet 'Across Ages' og den forladte landsby Birket al Mauz

Vi forlader Nizwa og kører til det nyligt åbnede Nationalmuseum 'Across Ages'. Det er ikke kun museet indhold, som imponerer, men ligeledes bygningsværkets prægtige arkitektur og avantgarde-design, som afspejler Omans ånd og modernitet. På en tidsrejse gennem museets udstillinger, får vi indblik i de fleste perioder i Omans rige historie.

Der er interaktive udstillinger, der giver mulighed for fordybelse på en engagerende måde.

Næste stop bliver i den maleriske landsby Birket al Mauz. Denne by blev delvis ødelagt og forladt, da indbyggerne var med i et oprør mod den gamle sultan i 1950-erne. Den er kun delvis beboet, selvom flere af de ødelagte huse er blevet restaureret. I landsbyen kan vi se eksempler på falaj-vandingssystemet. Vi finder et godt sted at indtage vores picnic, inden vi fortsætter i bilerne og kører mod Muscat.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Muscat

Dag 10 Fridag i Muscat

I dag kan man slappe af eller for eksempel tage på delfinsafari eventuelt i kombination med en snorkeltur med mulighed for at se havskildpadder og blæksprutter samt mange flotte fisk på koralrevet.

Eller man kan besøge Museet Bait al Zubair, som opsummerer rejsen på bedste vis.

[Se øvrige forslag til aktiviteter ved at klikke her.](#)

Om aftenen mødes vi til afskedsmiddag. (For de grupper, der har natflyvning køres til lufthavnen ca. kl. 23. Værelset har man hele dagen og aftenen

med).

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Muscat

Dag 11 Muscat - København

Kørsel til lufthavnen, og hjemrejsen begynder.

Måltider: Morgenmad og måltid i flyet

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly fra København til Muscat t/r
- Halvpension
- Hotelophold
- Samtlige udflugter og entréudgifter
- Kørsel i bus samt 4-hjulstrækkere til 3-4 personer
- Dansk rejseleder
- Aflønning, hotel og forplejning af vore chauffører
- Drikkepenge til chaufførerne (Værdi: ca. 470 kr. pr. deltager)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 3,400 kr.)
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Frivillig delfinsafari (p.t. ca. 350 kr.)

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
30. October - 09. November 2026	21,990.000 kr.	Frank Hersfeldt
13. November - 23. November 2026	21,990.000 kr.	Nanna Elkjær
17. December - 27. December 2026	22,990.000 kr.	Anne Marie Boye
28. December - 07. January 2027	23,990.000 kr.	Nette Kornerup
09. January - 19. January 2027	21,990.000 kr.	Nina Banke Rasmussen
16. January - 26. January 2027	21,990.000 kr.	Susanne Behrens
28. January - 07. February 2027	21,990.000 kr.	Nette Kornerup
14. March - 24. March 2027	Afventer pris	(Afventer rejseleder)

Dette dokument er genereret den 5/3/2026

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS