



Patagonien

Det sydligste af Sydamerika


Viktors Farmor
Større rejser i mindre grupper

Storslået natur i Sydamerika med hovedstaden Buenos Aires i Argentina – og dertil en dansk krølle. Som første bosætter byggede Andreas Madsen i starten af 1900-tallet fårefarmen Estancia Fitz Roy. Vi rejser i hans fodspor.

På rejsen oplever vi vilde heste, guanakoer, kondorer, strudse og flamingoer. Og vi ser Andreas Madsens hus i bjerglandsbyen El Chaltén og tager på smukke vandreture i det fantastiske område. Flere spektakulære oplevelser venter i nationalparkerne Torres del Paine og Los Glaciares. Vi sejler langs Perito Morenos 60-70 meter høje gletsjervæg, der jævnligt kælver.

I verdens sydligst beliggende by Ushuaia vandrer vi i Tierra del Fuego-nationalparken og tager på sejltur på Beagle Strædet, hvor vi kan fotografere søløver på klos hold samt se pingviner og albatrosser. I skal heller ikke snydes for Argentinas hovedstad, Buenos Aires, hvor vi tager på byvandring. Her udforskes den charmerende storby, som ofte sammenlignes med Paris.



5 gode grunde til at rejse til Patagonien med Viktors Farmor:

- Få store naturoplevelser i tre nationalparker
- Bliv imponeret af gletsjeren Perito Moreno, der er en af de få gletsjere i verden, der ikke svinder ind
- Tag på flotte vandreture med udsigter til nålespidse bjerge og gletsjere
- Se bl.a. kondorer, guanakoer, strudse, flamingoer, søløver, pingviner og albatrosser
- Få et unikt indblik i dansk nybygger-historie i Argentina



Prisen inkluderer

- Fly Danmark/Buenos Aires retur (se afrejselufthavn under "Afgang fra")
- Indenrigsfly:
- Buenos Aires/El Calafate
- Ushuaia/Buenos Aires
- Hotelophold med morgenmad
- Halvpension (enten frokost eller middagsmad). Måltiderne indtages normalt på små lokale restauranter, frokosten af og til som frokostmadpakke
- Kørsel i minibus
- Sejlads som nævnt i programmet
- Entréudgifter
- Parkafgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguider
- Drikkepenge til chauffører og lokalguider (ca. 470 kr.)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Tillæg for afrejse fra Billund/Aalborg på forespørgsel: fra 950 kr.
- Klima- og passagerafgift 30 kr. i Europa, fra 250 kr. i resten af verden

Dagsprogram

Dag 1: Afrejse fra Danmark

Vi flyver mod Buenos Aires med flyskifte i Europæisk lufthavn. På nogle afgangse lander vi om aftenen i Buenos Aires, og på andre først næste morgen. Hvis vi lander om aftenen, har vi en overnatning på hotel i Buenos Aires.

Flyrejsen er fra København med mindre anden lufthavn er angivet i feltet 'Afrejse fra' ud for rejsens dato på hjemmesiden.

Måltider: På flyet

Dag 2: Buenos Aires

Vi tager på byrundtur i Buenos Aires. Byen er en charmerende blanding af en kosmopolitisk aristokratisk by med atmosfære som i de europæiske hovedstæder og ofte sammenlignet med Paris. Her finder man en latinamerikansk farverig og pulserende livsrytme. Det er denne blanding, der gør byen så original og levende.

På vores byrundtur oplever vi 9. juli Avenue, verdens bredeste boulevard med syv kørebaner i hver retning, som forbinder den nordlige og sydlige del af millionbyen. Vi ser den store plads, Plaza de Mayo med bl.a. den lyserøde regeringsbygning Casa Rosada og domkirken hvor frihedskæmperen San Martins mausoleum findes.

Vi skal også en tur i forskellige interessante bydele: San Telmo med de brolagte gader, hvor der spilles tangomusik, og La Boca med de farvestrålende huse oprindeligt malet med rester af skibsmaling fra havnen. Vi ser desuden det fashionable kvarter Palermo med parkerne, og ser kirkegården Recoleta udefra. Eva Peron, kendt som Evita, ligger begravet på den store kirkegård.

Herefter kører vi til vores hotel, hvor vi har én overnatning.

Måltider: Morgenmad på flyet samt aftensmad

Overnatning: Buenos Aires

Dag 3: Et lille stykke Danmark i Patagonien

Tidlig næste morgen flyver vi til Calafate, hvor fra vi kører 3-4 timer til El Chaltén. Undervejs ser vi guanako, strudse og måske en kondor højt oppe på himlen. Og er vejret med os, får vi en flot panoramaudsigt til Cerro Torre og Fitz Roay bjergmassivet samt Argentinas største gletsjer, Viedma. Vi gør frokoststop ved La Leona Roadhouse, der blev bygget af familien Jensen i slutningen af 1800-tallet. Her kunne nybyggerne bo og spise, inden de sejlede over La Leona floden, for at fortsætte videre nordvest på.

Først på eftermiddagen ankommer vi til den meget smukt beliggende vandreby El Chaltén. Byen ligger i 400 meters højde ved foden af de to berømte bjerge Fitz Roy og Cerro Torre, i den sydlige del af Patagoniens indlandsis.

Men El Chaltén gemmer ikke kun på flotte naturoplevelser og et udgangspunkt for trekking i Andesbjergene. For danskere gemmer byen på en særlig interessant historie. Byen ville nemlig ikke være til, hvis det ikke var for en stædig jyde, der i begyndelse af det forrige århundrede smøgede ærmerne op og satte El Chaltén på landkortet.

I starten af 1900-tallet rejste den eventyrlystne matros Andreas Madsen til El Chaltén, hvor han som første bosætter i området byggede fårefarmen Estancia Fitz Roy, der ligger med udsigt til Fitz Roy bjerget. Her boede han med sin familie ind til 1950, hvor familien efter hustruens død flyttede til Bariloche. I 2012 overtog Andreas Madsens oldebarn Fitz Roy Madsen familiens gamle ejendom. Gården er for nyligt blevet solgt og kan nu kun ses på afstand.

Om eftermiddagen vandrer vi ud langs Las Vueltas floden til heget ved Andreas Madsens gård og tager en snak om hans tid i Patagonien. Turen er på ca. 5 km. i alt og ad en forholdsvis flad rute.

Vi har to overnatninger i El Chaltén.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: El Chaltén

Dag 4: Vandretur til Capri søen

I dag skal vi på vandretur i de smukke omgivelser. Vi kører med bus 17 km nord for El Chaltén, hvor fra vi vandrer op gennem et smukt naturskovområde med flotte udsigter undervejs. Efter ca. 6 km gør vi stop ved udsigtspunktet til gletsjeren Piedras Blancas og gletsjersøen foran.

De, der ikke har mod på den lange vandretur videre, kan returnere samme vej tilbage til bussen. Den kortere tur er på i alt 12 km og tager ca. 4 timer.

Resten af gruppen fortsætter gennem skov og højlandsslette og med udsigter til Fitz Roy bjergmassivet, der kulminerer ved den smukke blå Capri sø. Her fra begynder nedstigningen langs Las Vueltas floddalen, og ned til El Chaltén.

Dagens vandring: 18 km. Akkumuleret højdemeter: 900 meter opad, 1.000 meter nedad, ca. 7 timer.

Vejret i området er omskifteligt. Vandreturen tilpasses derfor i forhold til vejr og vind. Der er også mulighed for at blive tilbage i El Chaltén og nyde udsigterne herfra – samt byens caféer og restauranter.

Måltider: Morgenmad og frokostmadpakke

Overnatning: El Chaltén

Dag 5: Udsigt til Cerro Torre

I dag tager vi på vandretur til et af de bedste udkigspunkter i området. Vi vandrer forholdsvis stejlt op til et udkigspunkt, hvorfra der er en fantastisk udsigt til det imponerende bjerg Cerro Torre og Fitz Roy floddalen nedenfor. Herfra er der mulighed for at fortsætte mod Cerro Torre søen – eller vandre tilbage til El Chaltén. Den kortere tur er på i alt 9 km og tager ca. 3 timer.

Resten af gruppen fortsætter ned gennem Fitz Roy floddalen og gennem naturskov og ender oppe ved Cerro Torre søen.

Det er en overvældende oplevelse at stå ved foden af dette smukke bjerg med sø, gletsjere og de tre nålespidse bjergspidser.

Dagens vandring: 20 km. Akkumuleret højdemeter: 600 meter opad, 600 meter nedad, ca. 7-8 timer.

Ønsker man en lettere vandretur, kan man fra El Chalten vandre til vandfaldet Chorillo del Salto (uden lokalguide). Det er 7 km t/r på en forholdsvis flad strækning og forbi smuk vegetation.

Og ellers er det igen muligt at blive tilbage i El Chaltén, hvis man ikke ønsker at vandre.

Vejret i området er omskifteligt. Vandreturen tilpasses derfor i forhold til vejr og vind.

Måltider: Morgenmad og frokostmadpakke

Overnatning: El Chaltén

Dag 6: Fugle i naturreservatet Laguna Nimez

Om formiddagen kører vi tilbage til El Calafate. Vi kører lidt uden for byen til naturreservatet Laguna Nimez. Her vandrer vi ad stier og træbroer gennem lavt krat, siv og små laguner langs bredden af Argentinosøen. Reservatet er et vigtigt levested for fugle, og ofte ser vi flamingoer, ibiser og forskellige ænder i det lave vand. Vi stopper undervejs ved udsigtspunkter, hvor vi kan nyde udsigten over landskabet og Argentinosøen.

Vi har resten af eftermiddagen og aftenen fri på egen hånd. Der er tid til at udforske El Calafate. Man kan gå en tur langs hovedgaden Avenida del Libertador, hvor små butikker sælger patagonisk håndværk, uld og lokale specialiteter. En anden mulighed kunne være at besøge byens lille museum, Glaciarium, som fortæller historien om de enorme gletsjere i området og giver en god introduktion til Patagoniens natur.

Aftenen kan tilbringes på en café eller restaurant og smage patagonisk lam eller et glas argentinsk vin. Mange steder serveres også desserter lavet med den lokale bærtype calafate, som har givet byen sit navn. Det er en hyggelig måde at runde dagen af på, inden nye oplevelser venter de næste dage.

Måltider: Morgenmad

Overnatning: El Calafate

Dag 7: Perito Moreno gletsjeren

Om formiddagen kører vi ud for at opleve Los Glaciares nationalparken. Denne park er på Unescos verdensarvliste. Gletsjerne, som parken har navn efter, viser os en 10.000 år gammel verden: kold og vild. Den mest berømte gletsjer er Perito Moreno, der ligger i den sydvestlige ende af Argentino Lake, ca. 80 km fra El Calafate. Gletsjeren er opkaldt efter en berømt argentinsk opdagelsesrejsende fra 1800-tallet, og det er en af de få gletsjere i verden, der stadig er i bevægelse. Gletsjeren er på hele 254 km².

Jævnligt sker det, at dens 60 m. høje front frigør nogle isvægge så høje som bygninger, og de falder ned i Brazo Rico eller Canal de los Tempanos. Her fortsætter de med at flyde langs kanalen til søen. Således kommer gletsjeren tættere på Magellan halvøen på den modsatte søbred. Denne cyklus tager fire til seks år, og den deler søen i to dele.

Vi starter med at gå ad et rampe-stisystem, der bringer os helt tæt på gletsjervæggen. Herefter sejler vi ca. 1 time med båd. Vi sejler langs gletsjerens nordvæg med mulighed for at iagttage de blå isfacader i den 60-70 m. høje gletsjervæg. Ind i mellem høres en høj rumlen, og pludselig falder et stort stykke isvæg ned med et kæmpe plask. Efter denne enestående naturoplevelse kører vi tilbage til hotellet.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: El Calafate

Dag 8: El Calafate - Torres del Paine nationalparken, Chile

Tidlig om morgenen kører vi med bus mod syd. Undervejs kan vi være heldige at se guanakoer, strudse og flamingoer samt kondorer.

Efter ca. 3-4 timer krydser vi grænsen til Chile og fortsætter til Torres del Paine nationalparken.

Nationalparken Torres del Paine er et imponerende bjergområde med gletchere, ismarker og turkisblå søer som kontrast til de grønne dale.

Mere end 100 forskellige fuglearter holder til her. Især kondoren er kendt. Men også flokke af flamingoer er et almindeligt syn i området. Der er ligeledes mange guanakoer og nandu-strudse. Ved indgangen til nationalparken er der en fantastisk panoramaudsigt til de berømte tårne "Las Torres", som nationalparken er kendt for. Vi oplever de mange smukke søer og nyder de flotte udsigter.

Vi er fremme ved vores hotel i Puerto Natales om aftenen.

Måltider: Morgenmad og frokostmadpakke

Overnatning: Puerto Natales

Dag 9: Torres del Paine nationalparken

Vi kører tilbage til Torres Del Paine nationalparken, hvor vi udforsker nationalparken til fods på to vandreture på 5-10 km. hver.

Vi starter med Aonikenk-ruten, der er en forholdsvis let vandretur gennem det åbne steppe- og tørre græslandskab i den østlige del af Torres del Paine. Undervejs er der gode chance for at se guanacoer. Vi kommer op til et klippemassiv med Aonikenk-petroglyffer og får undervejs udsigt mod både Lago Sarmiento og de østlige dele af Paine-massivet.

Herefter går vandreturen til Mirador Los Cuernos, der går langs Nordenskjöld-søen og frem mod Los Cuernos-massivet. Undervejs passerer vi åbent steppeområde, mindre vandløb og Salto Grande-vandfaldet. Stien byder på udsigt til både sø og bjergformationer, og terrænet varierer mellem klippepartier og lav bevoksning. Ved udsigtspunktet har vi på klare dage frit udsigt til Los Cuernos' karakteristiske granittoppe og det omkringliggende landskab.

Vejret i nationalparken er dog meget omskifteligt. Turene og områderne tilpasses derfor i forhold til vejr og vind.

Vi ser ofte guanakoer, rovfugle, flamingoer, og er vi meget heldige en puma eller en gaffelhjort.

Måltider: Morgenmad og frokostmadpakke

Overnatning: Puerto Natales

Dag 10: Punta Arenas

Efter morgenmaden kører vi til Punta Arenas. Turen tager ca. 3 timer. Efter ankomst til Punta Arenas tager vi på en byrundtur. Punta Arenas ligger lige ud til Magellanstrædet, og var før åbningen af Panamakanalen i 1914 et vigtigt omdrejningspunkt i skibsfarten mellem Stillehavet og Atlanterhavet. I slutningen af 1800-tallet/starten af 1900-tallet immigrerede mange europæere til Punta Arenas, hvor de drev store fårefarme. Det er i dag den største by i det sydlige Patagonien.

Vi har én overnatning på hotel i Punta Arenas. Hotellet er lidt simpelt, men pænt og rent.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Punta Arenas

Dag 11: Gennem ildlandet til Ushuaia, Argentina

I dag skal vi på en ca. 10-12 timers køretur med en offentlig turistklassebus gennem Ildlandet til Ushuaia. Vi kører først 2-3 timer øst på, hvorefter vi krydser Magellanstrædet med bil/bus-færgen og fortsætter syd på gennem Ildlandet til Ushuaia, i den sydlige spids af Sydamerika. Undervejs krydser vi grænsen mellem Chile og Argentina.

Ushuaia er verdens sydligst beliggende by, hvis vi ser bort fra den chilenske flådebase Puerto Williams på den modsatte side af Beagle Strædet. Indbyggertallet har i de seneste år været kraftigt stigende og ligger omkring 70.000 indbyggere. Lidt flere end de få oprindelige folk, som beboede området for allerede 10.000 år siden. Ushuaia betyder på de lokale folkegrupperes sprog "den dybe bugt, der vender mod vest". Mod nord strækker Andesbjergene sig højt mod himlen, og her findes store gletsjere, turkisgrønne bjergsøer og dybe dale med tørvemoser. Turismen og i særdeleshed naturen tiltrækker flere og flere mennesker. Fra Ushuaia afsejler også de fleste krydstogtskibe mod den Antarktiske Halvø i den korte sæson fra slutningen af november til marts.

Vi har to overnatninger i Ushuaia.

Måltider: Morgenmad og frokostmadpakke

Overnatning: Ushuaia

Dag 12: Beagle kanalen

Efter morgenmaden tager vi på en sejltur på Beagle Strædet. Hvis vi er heldige, bliver der undervejs mulighed for at fotografere søløver på klos hold, mens de ligger og soler sig på de små klippeøer. En stor han kan veje op til 350 kg, og disse hanner ses ofte med deres harem af de halvt så store hunner.

Masser af havfugle kan observeres undervejs, og måske er vi heldige at se både albatrosser og pingviner. Her er også store skarvkolonier.

Tilbage i Ushuaia spiser vi frokost, hvorefter der er tid på egen hånd.

Hvis der er tid til det, er der bl.a. mulighed for at vandre op til foden af Martial gletsjeren. Undervejs er der flotte udsigter til Ushuaia, Beagle kanalen, de bagvedliggende bjerge og til selve Martial gletsjeren. Turen tager ca. 2-3 timer.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Ushuaia

Dag 13: Tierra del Fuego nationalparken. Fly til Buenos Aires

I dag går turen til Tierra del Fuego nationalparken, ca. 12 km vest for Ushuaia. Nationalparken dækker et areal på 63.000 hektar, hvoraf kun en lille del er åben for besøgende og resten er beskyttet for adgang.

Vi kører langs med en lille jernbane, som oprindeligt blev bygget for at transportere byggematerialer til fængslet i Ushuaia. I slutningen af 1800-tallet blev vogne trukket af okser, som senere blev erstattet af små damplokomotiver. Vi kører ind over smukke sletter, hvor vilde heste græsser.

Omkring os tårner de sneklædte bjergtoppe sig op. Undervejs gør vi stop, hvor vi kan gå nogle korte ture til bl.a. et vandfald.

Vi følger en smal og snoet vej gennem frodig bevoksning og bliver introduceret for nogle af de mange enestående planter, og bliver vidne til, hvordan bæverne har gjort deres lidt uheldige indtog og bygget dæmninger. Oprindeligt blev 25 par bragt hertil fra Canada for at etablere en pelsindustri. Man mener, at de nu har formeret sig til ca. 100.000 bævere. Det største problem er, at deres dæmninger forårsager oversvømmelser, som betyder, at bevoksningen dør.

For enden af vejen når vi til søen Lago Roca. Der er herfra 3079 km til Buenos Aires ad vejen Ruta 3. Man forstår hvorfor de kalder det Verdens Ende.

Vi fortsætter til bugten Bahia Lapataia, som er halvt ferskvand fra floden og halvt havvand fra Beagle Strædet.

Herefter kører vi til lufthavnen for at flyve til Buenos Aires, hvor vi har én overnatning.

Om aftenen mødes vi til middag og et storslået tango-show, som i sandhed får "Vild med dans" til at blegne.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Buenos Aires

Dag 14: Afrejse fra Buenos Aires

Vi kører til lufthavnen, hvor hjemrejsen begynder.

Måltider: Morgenmad samt aftensmad på flyet

Dag 15: Hjemkomst

For det meste ankommer vi via et stop i Amsterdam.

Måltider: Måltider på oversøisk flystrækning

