

Viktors Farmor

Større rejser i mindre grupper



Marrakesh og ørkenbyerne

Langs gamle karavaneveje i det sydøstlige
Marokko



Marrakesh og ørkenbyerne

Fra den legendariske karavaneby Marrakesh kører vi gennem nogle af de smukkeste landskaber i Atlasbjergene og overnatter på kanten af Sahara. Undervejs oplever vi berbernes befæstede landsbyer, kasbah'er, der vidner om deres unikke civilisation.



5 gode grunde til at rejse til Marokko med Viktors Farmor:

- Følg de historiske karavaneruter mellem Sahara og Marrakesh
- Overnat ved Erg Chebbis store sandklitter
- Kom tæt på berbernes hverdag i de traditionelle landsbyer
- Oplev nogle af Marokkos mest imponerende kasbaher
- Kør i firehjulstrækker gennem Sahara

Dagsprogram

Dag 1: Ankomst til Marrakesh

Vi flyver fra Danmark til Marrakesh med direkte fly, hvis det er muligt. Vi afhentes i lufthavnen og køres til hotellet.

Måltider: Aftensmad, hvis vi ankommer i løbet af eftermiddagen. Ankommer vi senere, er der ikke aftensmad inkluderet denne dag Overnatning: Marrakesh

Dag 2: Til karavanebyen Ait Ben Haddou

Dagen byder på en smuk køretur til middelalderbyen Ait Ben Haddou. Små berberlandsbyer klynger sig til bjergsiderne, og i dalene vokser der granatæbletræer, valnøddetræer og popler. På bjergsiderne ses græssende får og geder.

Her i Atlasbjergene har det dramatiske landskab gennemgået utallige forandringer i de 2 millioner år, som granitbjergene har eksisteret. Engang var Marokko fuldstændig dækket af vand, som efterlod et rigt udvalg af fossiler fra de forskellige havdyr, som levede her. Turen fører os op over passet Tizin'Tichka i 2.205 meters højde, inden vi fortsætter ad flotte veje ned mod ørkenen.

Kasbahbyen Ait Ben Haddou træder frem i landskabet som en ren åbenbaring. En kasbah er en gruppe sammenvoksede huse med en mur omkring. En byggeskik, der udspringer af, at man skulle kunne forsvare sig mod fremmede stammer.

Højt beliggende troner byen over Ounilla-dalen. Den er en af de ældste og mest fotogene ørkenbyer i landet, bygget af soltørret ler, halm og jord.

Den ældste af bygningerne, et kornkammer beliggende på en bakketop, daterer sig tilbage til det 11. århundrede. Der er mange helt specielle bygninger med tårne og geometriske mønstre. Byen står også på UNESCO's liste over verdens kulturarv.

Her får vi mere at vide om tiden, hvor Ait Ben Haddou var et knudepunkt på karavaneruten mellem Sahara og Marrakesh. Karavanerne kom med guld, salt og slaver.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Ait Ben Haddou

Dag 3 – Ad kasbahruten til Tinghir

Efter morgenmaden kører vi ind på "De 1.000 kasbaers vej" og besøger oasen Skoura. Her finder vi en af de mest berømte, Kasbah Amridil, der ligger som en stor fæstning ned til den ofte udtørrede flod. Bygningen er et storslået syn udefra omgivet af oasens palmer, men vi kommer også indenfor og ser, hvordan den flotte bygning ser ud inde bag de høje mure.

Området omkring Skoura, Kelaat M'Gouna, er kendt for sin rosenfestival hvert år i maj. Marokkos største udvinding af rosenvand og rosenolie foregår her.

Om eftermiddagen ankommer vi til "Gorge du Dades", vi er nu i en højde af 1.709 m og er omgivet af de majestætiske Atlasbjerge. Vi nyder udsigten både til de snedækkede Atlasbjerge og ned over kløften, hvor de små berberlandsbyer ligger spredt i landskabet. Vi ser også de såkaldte "Monkey fingers", som er klippeformationer, der stikker op som lange fingre i landskabet.

Dagens køretur er på ca. 230 km.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Tinghir

Dag 4 - Ud i ørkenen gennem små byer til Merzouga

Tidligt om morgenen starter vi kørslen mod Merzouga, vores overnatningssted, der ligger lige på kanten af ørkenen. Vi kommer igennem flere små interessante byer som Tinghir og Erfoud.

Tinghir ligger i hjertet af Todra-dalen mellem Høje Atlas og bjergkæden Jebel Saghro. Her er en smuk og udstrakt palmelund. Tinghir er en gammel fransk garnisonsby. Den blev bygget omkring et klippeparti og er i dag domineret af ruinerne fra et gammelt palads for den berømte Glaoui-slægt. Vi kører videre med tid til fotopausen og en god frokostpause.

Vi kommer gennem Erfoud, som er en charmerende by midt i ørkenen. Den lille by ligger ved foden af Høje Atlas på "Vejen med de 1.000 kasbaer". Franskmændene var de første, der slog sig ned i Erfoud med det formål at holde øje med de uregerlige ørkenstammer i Tafilalet-dalen. Byen blomstrede op takket være handel med marmor og dadler. Den er også kendt for fossiler, der findes i store mængder i området. De er alle omkring 360 millioner år gamle.

Sidst på eftermiddagen kommer vi til ørkenbyen Merzouga og vores indkvarteringssted, der vender direkte mod ørkenens okkerfarvede sanddyner.

Merzouga er en lille landsby i Sahara i det sydøstlige Marokko i Tafilalet-dalen ved foden af Erg Chebbi-sanddynerne. Igennem flere århundreder har stedet ligget ved en korsvej mellem afrikanske ørkencivilisationer. Her blev udvekslet varer og tanker mellem de forskellige kulturer. Mange kasbaher tjente som karavanseraier for handelskaravanerne.

Vi overnatter i en ørkenlejr bestående af faste telte, som er opstillet på kanten af sandklitterne ved Erg Chebbi. Efter mørkets frembrud kan stjernehimlen opleves uden forstyrrende lys fra større byer.

Dagens køretur er på ca. 190 km.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Ørken lejr ved Erg Chebbi

Dag 5 - I 4-hjulstrækkere til en landsby i Sahara

For de morgenfriske kan solopgangen nydes fra toppen af en sandklit. Det er en helt speciel oplevelse at se solopgangen i ørkenen.

Efter morgenmaden skifter vi vores bus ud med 4-hjulstrækkere, der tager os ud på et par timers kørsel og ophold i ørkenen. Sahara er en fantastisk kontrast til det hektiske byliv. Det er betagende at opleve.

Ørkenens monumentale sandklitter forandrer hele tiden form afhængig af vindforholdene. Farver og skygger skifter og gør oplevelsen til noget helt unikt. Jo længere man kommer østpå, jo mere vildt og ensomt virker landskabet, og civilisationen synes langt langt borte.

Vi finder et godt sted i området at spise en picnic frokost.

Efter frokost kører vi til vores hotel i Merzouga, hvor der er tid på egen hånd resten af dagen. Vi mødes om aften og spiser en dejlig middag sammen.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Merzouga

Dag 6 - På sporet af karavanerne

Vi starter tidligt og kører mod Rissani, som fortsat er et vigtigt handelscentrum i det sydøstlige Marokko. Byen er især kendt for sin livlige og autentiske souk, hvor handlende fra områdets landsbyer mødes for at købe og sælge varer, udveksle nyheder og indgå aftaler. Rissani ligger på stedet, hvor den legendariske ørkenby Sijilmasa engang lå. Byen udviklede sig fra 700-tallet til et vigtigt knudepunkt på de transsahariske handelsruter.

Lidt uden for byen besøger vi mausoleet for Moulay Ali Cherif, grundlæggeren af Alaouite-dynastiet, som den nuværende kongefamilie nedstammer fra. Selve gravkammeret er forbeholdt muslimer, men der er som regel adgang til den smukke gårdhave og de tilhørende bygninger.

Vi fortsætter gennem landskaber præget af bjerge, oaser og små landsbyer til Tazzarine ved foden af Jebel Saghro. Byens placering tæt på Draa-dalen forbandt Sahara med det nordlige Marokko. I området ses stadig gamle kasbaher og marabouten, gravsteder for lokale hellige mænd, som vidner om områdets historie.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til Agdz. Byens lå tidligere på karavaneruten mellem Marrakech og Timbuktu. Fra hotellet har vi udsigt over Draa-floden og de store palmelunde, som følger flodens løb gennem dalen.

Dagens køretur er på knap 300 km.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Agdz

Dag 7 - Tæppevævning og Ouarzazate

Efter morgenmaden kører vi mod Tazenakht, som er kendt for sine håndvævede tæpper og regnes blandt Marokkos vigtigste områder for tæppeproduktion. Her besøger vi et kvindekooperativ, hvor vi får indblik i processen fra håndspundet uld til færdige tæpper. Vi hører om brugen af naturlige farvestoffer, de traditionelle væveteknikker og de mønstre, som gennem generationer har været en del af områdets berberkultur.

Fra Tazenakht fortsætter vi mod Ouarzazate. Byen ligger i overgangen mellem Atlasbjergene, Anti-Atlas og ørkenområderne mod syd og har historisk haft en vigtig placering på handelsruterne mellem Sahara og det nordlige Marokko.

Ved ankomsten besøger vi Kasbah Tifouloute, som blev udbygget af den magtfulde Glaoui-familie i slutningen af 1800-tallet og begyndelsen af 1900-tallet. Kasbahen ligger strategisk placeret med udsigt over den tidligere karavanerute og giver et godt indblik i den arkitektur og magtstruktur, som prægede det sydlige Marokko i perioden. Sidst på dagen ankommer vi til vores hotel i Ouarzazate, hvor vi indlogeres.

Dagens køretur er ca. 170 km.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Ouarzazate

Dag 8 – Fra kasbaher til Marrakesh

Vi kører tidligt til Marrakesh, og denne gang tager vi en mindre bagvej, der fører os ad en flot og mindre brugt rute gennem bjergene. Undervejs er der imponerende udsigter over de orangerøde bjerge, og vi passerer små landsbyer og ruinerne af gamle kasbaher fra karavanernes tid.

Vi spiser frokost undervejs.

Vel fremme i Marrakesh indlogeres vi og hvor vi bor de sidste tre nætter. Efter ankomst og indlogering er der tid på egen hånd.

Dagens køretur er ca. 195 km.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Marrakesh

Dag 9 - På opdagelse i Marrakesh

Vi har hele dagen til at gå på opdagelse i Marrakesh, der er en fortryllende by. Byen var almoravidernes hovedby i det 11. århundrede, og den ligger som en oase på grænsen til ørkenen og ved foden af Atlasbjergene.

Alle vejene fører ind til Fna-pladsen, hvor musikere, slangedæmmere og frugtsælgere holder til. Et broget syn og en oplevelse, der fæstner sig i hukommelsen. Når lygter og lanterner tændes om aftenen, er der det samme liv på pladsen, og nu er det duften af grillet kød, couscous og lækre kager, der fylder aftenluften.

Og så er der suq'en, som er en labyrint af lys og skygge under det beskyttende tag af flettet strå. Hver aften er et fascinerende skue med farver, lyde og dufte.

Når vi går rundt i byen, gemmer der sig mange overraskelser. Vi drejer måske omkring et hjørne, og pludselig står vi ved en halvt åben dør, hvorigennem vi kan få et glimt af et palads med et springvand i forgrunden. Måske Bahia-paladset med haver fyldt med jasminer og orangeblomster. Eller Koutoubia-moskeens mægtige minaret, der hæver sig over byens tage.

Vi besøger både Bahia-paladset og Koutoubiaminaretten på vores tur gennem den gamle medina.

Undervejs spiser vi frokost på en lokal restaurant.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Marrakesh

Dag 10 – Marrakesh på egen hånd

I dag har vi en fridag i Marrakesh, og der er mange muligheder. Måske en gåtur i medinaen eller en kaffe i en af byens smukke haver. En anden mulighed kunne være den gamle rigmandsvilla Dar Si Said, der nu huser museet for marokkansk kunst.

Rejselederen vil give mere inspiration til, hvordan fridagen kan anvendes.

Om aftenen samles vi til afskedsmiddag.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Marrakesh

Dag 11 - Hjemmerejse

Vi kører til lufthavnen i Marrakesh, hvor hjemrejsen begynder.

Måltider: Morgenmad (afhængig af afrejsetidspunkt)

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København - Marrakesh t/r
- Overnatning på gode turistklassehoteller
- Halvpension, undtagen dag 5 og 6, hvor der er helpension (måltiderne indtages gerne på små lokale restauranter)
- Entréudgifter
- Kørsel i bus med aircondition
- Kørsel i 4-hjulstrækkere
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide

Drikkepenge til chauffør og lokalguide (275 kr.)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 2.600 kr)
- Rejse- og afbestillingsforsikring
- Afrejse fra Billund/Aalborg på forespørgsel og mod tillæg fra 950 DKK

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)